

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017						Scheda 1.A1.1		
Priorità politica:		1. Sicurezza						
Macro obiettivo di nota integrativa		216 - Impulso agli interventi relativi alla sicurezza delle dighe				Importo € 9.081.274		
Obiettivo strategico:		1. Miglioramento della sicurezza nelle costruzioni, nelle infrastrutture e nei cantieri						
		Anno inizio	2017	Anno completamento	2019			
Obiettivo operativo:		1. Approvazione dei progetti di costruzione e manutenzione delle dighe; vigilanza sulla costruzione e l'esercizio degli sbarramenti e delle opere di derivazione da invasi, tesa ad elevare il livello di sicurezza delle opere anche in occasione di eventi di piena; esame delle asseverazioni presentate semestralmente dai Concessionari al fine di valutare lo stato della diga e dell'intero invaso						
		Trimestre inizio	2	Trimestre completamento	4	Peso	20%	
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici						
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:								
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1°trimestre		Esame progetti e perizie presentate dai concessionari	Relazioni istruttorie	N. progetti istruiti / N. progetti presentati		30%		
2°trimestre	X				80%			
3°trimestre								
4°trimestre	X				80%			
1°trimestre		Visite periodiche per il controllo del comportamento delle dighe in costruzione ed in esercizio, comprensivo delle opere di derivazione, per un numero complessivo di 535 dighe	Effettuazione visite ex art. 11 e 17 D.P.R. 1363/1959	N. visite / 2 x N. dighe in costruzione o in esercizio secondo programma		40%		
2°trimestre	X				30%			1.070
3°trimestre								
4°trimestre	X				100%			1.070
1°trimestre		Esame asseverazioni presentate dai Concessionari	Esame delle asseverazioni	N. asseverazioni esaminate / N. asseverazioni presentate		30%		
2°trimestre	X				100%			
3°trimestre								
4°trimestre	X				100%			
Piano di azione								
L'obiettivo si riferisce alle attività connesse al controllo della sicurezza delle grandi dighe (quelle che superano i 15 metri di altezza o che determinano un volume superiore al 1.000.000 di metri cubi), tenendo conto degli aspetti ambientali e di sicurezza idraulica derivanti dalla gestione del sistema costituito dall'invaso, dal relativo sbarramento e da tutte le opere complementari e accessorie. L'attività è disciplinata, per gli aspetti procedurali ed autorizzativi, dal D.P.R. 10 novembre 1959, n. 1363 "Approvazione del regolamento per la compilazione dei progetti, la costruzione e l'esercizio delle dighe di ritenuta" nonché, per quanto concerne la normativa tecnica di settore, dal D.M. LL.PP. 24 marzo 1982 e dal D.M. II.TT. 26 giugno 2014. L'obiettivo prevede specifici target per le attività di approvazione dei progetti, per la vigilanza sulla costruzione e l'esercizio degli sbarramenti, tesa ad elevare il livello di sicurezza delle opere anche in occasione degli eventi di piena, ed esame delle asseverazioni presentate semestralmente dai Concessionari con analisi e confronto delle serie storiche. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.								

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017										Scheda 1.A1.2					
Priorità politica:		1. Sicurezza													
Macro obiettivo di nota integrativa		128 - Gestione ed attuazione del programma di adeguamento degli edifici scolastici								Importo € 15.262.177					
Obiettivo strategico:		1. Miglioramento della sicurezza nelle costruzioni, nelle infrastrutture e nei cantieri													
		Anno inizio		2017		Anno completamento		2019							
Obiettivo operativo:		2. Gestione, con il concorso dei Provveditorati interregionali, degli interventi in materia di messa in sicurezza, prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi, anche non strutturali, degli edifici scolastici													
		Trimestre inizio		2		Trimestre completamento		4		Peso 20%					
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici													
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		Province e Comuni													
Programma d'azione: fasi															
Periodo		Descrizione		Risultato atteso		Indicatore		Obiettivo proposto		Peso %		Valore numeratore		Valore denominatore	
1°trimestre		Istruttoria rendicontazioni finali degli interventi di messa in sicurezza degli edifici scolastici		Emissione pareri sulle rendicontazioni finali di cui alla Convenzione tra Stato ed Ente a livello nazionale		N. pareri emessi / N. richieste pareri			30%						
2°trimestre	X							80%							
3°trimestre															
4°trimestre	X							80%							
1°trimestre		Sopralluoghi presso gli edifici scolastici		Effettuazione dei sopralluoghi di cui alla Convenzione tra Stato ed Ente a livello nazionale		N. sopralluoghi effettuati / N. sopralluoghi da effettuare			30%						
2°trimestre	X							80%							
3°trimestre															
4°trimestre	X							80%							
1°trimestre		Attività istruttoria per l'erogazione agli Enti titolari degli edifici scolastici di risorse destinate al finanziamento della messa in sicurezza		Evasione delle istanze di erogazione del contributo pervenute		N. istanze evase / N. istanze pervenute			25%						
2°trimestre															
3°trimestre															
4°trimestre	X							80%							
1°trimestre		Rendicontazione dell'attività svolta con individuazione degli eventuali elementi di criticità		Trasmissione relazione finale al Ministro per il tramite OIV		SI/NO			15%						
2°trimestre															
3°trimestre															
4°trimestre	X							100%							
Piano di azione															
L'obiettivo è realizzato attraverso l'attuazione delle Convenzioni Stato-Ente relative ai singoli interventi inseriti nel primo e secondo programma stralcio di riduzione della vulnerabilità anche non strutturale degli edifici scolastici. Per il 2017 si prevede la prosecuzione dell'attività di rendicontazione degli interventi di messa in sicurezza eseguiti dagli Enti locali con il rilascio di pareri e l'effettuazione di sopralluoghi conclusivi. Per il triennio in esame si prevede una significativa attività connessa al reperimento delle risorse già deliberate e alla loro materiale erogazione. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.															

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017										Scheda 1.A1.3					
Priorità politica:		1. Sicurezza													
Macro obiettivo di nota integrativa		91 - Redazione del Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti								Importo € 2.320.813					
Obiettivo strategico:		1. Miglioramento della sicurezza nelle costruzioni, nelle infrastrutture e nei cantieri													
		Anno inizio		2017		Anno completamento		2019							
Obiettivo operativo:		3. Produzione di statistiche sulla incidentalità nei trasporti stradali, anche con riferimento alla tipologia di strada													
		Trimestre inizio		2		Trimestre completamento		4		Peso 20%					
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici													
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		ISTAT Istituto Nazionale di Statistica, Automobile Club Italia ACI													
Programma d'azione: fasi															
Periodo		Descrizione		Risultato atteso		Indicatore		Obiettivo proposto		Peso %		Valore numeratore		Valore denominatore	
1°trimestre		Raccolta dei dati statistici disponibili		Acquisizione dei dati e delle informazioni disponibili utili per le elaborazioni		SI/NO		100%		33%					
2°trimestre	X														
3°trimestre															
4°trimestre															
1°trimestre		Studio delle statistiche e degli indicatori da elaborare e proseguimento della raccolta dei dati disponibili		Individuazione statistiche ed indicatori		SI/NO				33%					
2°trimestre															
3°trimestre	X							100%							
4°trimestre															
1°trimestre		Relazione sull'incidentalità e sull'evoluzione del fenomeno		Pubblicazione della relazione finale e trasmissione al Ministro per il tramite dell'OIV		SI/NO				34%					
2°trimestre															
3°trimestre															
4°trimestre	X							100%							
Piano di azione															
L'obiettivo si propone di aggiornare il lavoro già avviato nelle annualità precedenti: l'attività consisterà nell'aggiornamento dei dati disponibili e nel contestuale controllo e revisione delle serie storiche dei dati sull'incidentalità stradale. I dati elementari di base saranno trasmessi dall'Istituto Nazionale di Statistica (ISTAT) e dall'Automobile Club d'Italia (ACI), titolari della rilevazione degli incidenti stradali con lesioni a persone (Programma Statistico Nazionale - codice IST-00142) e localizzazione degli incidenti stradali (Programma Statistico Nazionale - codice ACI-00012). Il documento (relazione) finale, prodotto alla fine del 2017, sarà redatto in collaborazione con Istat, ACI ed altri Soggetti interessati ed illustrerà l'evoluzione dell'incidentalità stradale in Italia, con l'ausilio di statistiche ed indicatori anche per tipologia di strada, utili per l'Amministrazione ai fini dell'attività strategica ed istituzionale volta al miglioramento della sicurezza stradale e nelle infrastrutture di trasporto. La relazione e le informazioni di sintesi prodotte saranno anche diffuse con il successivo Conto Nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, la cui redazione è prevista nel 2018. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.															

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017							Scheda 1.A1.4	
Priorità politica:		1. Sicurezza						
Macro obiettivo di nota integrativa		216 - Impulso agli interventi relativi alla sicurezza delle dighe					Importo € 9.081.274	
Obiettivo strategico:		1. Miglioramento della sicurezza nelle costruzioni, nelle infrastrutture e nei cantieri						
		Anno inizio	2017	Anno completamento	2019			
Obiettivo operativo:		4. Attuazione delle attività per la messa in sicurezza delle dighe di cui all'ordinanza del Capo del Dipartimento della protezione civile 9 gennaio 2014, n. 139						
		Trimestre inizio	2	Trimestre completamento	4	Peso	20%	
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici						
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		Enti locali, Enti proprietari						
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1°trimestre		Coordinamento degli interventi per la messa in sicurezza delle dighe	Monitoraggio dello stato di avanzamento delle attività di progettazione/realizzazione per la messa in sicurezza	N. schede elaborate / N. dighe monitorate		20%		
2°trimestre	X				40%			8
3°trimestre								
4°trimestre	X				100%			8
1°trimestre		Progettazione degli interventi	Predisposizione dei progetti di messa in sicurezza (mediante dismissione) delle dighe	N. progetti completati / N. progetti da completare		50%		
2°trimestre	X				100%			
3°trimestre								
4°trimestre	X				100%			
1°trimestre		Predisposizione della relazione annuale di aggiornamento	Trasmissione relazione al Capo del Dipartimento della protezione civile e al Ministro per il tramite dell'OIV	SI/NO		30%		
2°trimestre								
3°trimestre								
4°trimestre	X				100%			
Piano di azione								
<p>L'obiettivo si propone di dare attuazione, ai fini della sicurezza e della tutela della pubblica incolumità, all'ordinanza del Capo Dipartimento della protezione civile 9 gennaio 2014, n. 139, attraverso il coordinamento degli interventi necessari per la messa in sicurezza (mediante dismissione) di 14 dighe senza concessionario oggetto della citata ordinanza. L'ordinanza individua la direzione generale per le dighe e le infrastrutture idriche ed elettriche ai fini del coordinamento degli interventi di messa in sicurezza a cura dei soggetti attuatori, tra i quali compaiono anche alcuni Provveditorati interregionali alle opere pubbliche. Nel 2014 è stata espunta dall'elenco la diga di Molinaccio, avendo verificato l'assenza di pericolo in quanto priva di invaso, e dunque classificata come briglia. Le verifiche effettuate nel corso 2015 hanno evidenziato che altre due dighe sono assimilate a briglie (La Para - Rio Grande); altre due (Bric Zerbino - Pasquasia) risultano prive di invaso in quanto fuori alveo; infine una (Fosso Bellaria) è opera abusiva da demolire a cura del Comune di Civitella Paganico. Per tali motivi l'elenco delle dighe interessate agli interventi di messa in sicurezza si sono ridotte ad otto: Figoi e Galano (progettazione affidata a Prov. OOPP-Genova), Montestigliano (progettazione affidata a proprietario), Sterpeto (progettazione affidata a proprietario), Muraglione (progettazione affidata a Comune Montecatini Val di Cecina), Cuba (progettazione affidata a Prov. OOPP Palermo), Gagliara Monte (progettazione affidata a provincia di Catanzaro), Muro Lucano (progettazione in corso di affidamento a Comune di Muro Lucano). Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>								

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017							Scheda 1.A1.5	
Priorità politica:		1. Sicurezza						
Macro obiettivo di nota integrativa		226 - Impulso alla vigilanza tecnico-operativa della rete autostradale in concessione, monitoraggio della gestione economica e finanziaria delle concessionarie autostradali, gestione convenzionale degli investimenti e relazioni con le società					Importo € 2.959.345	
Obiettivo strategico:		1. Miglioramento della sicurezza nelle costruzioni, nelle infrastrutture e nei cantieri						
		Anno inizio	2017	Anno completamento	2019			
Obiettivo operativo:		5. Attuazione del programma annuale di monitoraggio della rete autostradale in concessione						
		Trimestre inizio	1	Trimestre completamento	4	Peso	20%	
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici						
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		Società concessionarie autostradali						
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1°trimestre	X	Programmazione delle visite di monitoraggio	Comunicazione del calendario delle visite annuali alle 22 Società concessionarie	N. comunicazioni / N. Società interessate	100%	10%		22
2°trimestre								
3°trimestre								
4°trimestre								
1°trimestre		Visite di monitoraggio con verifica della conformità rispetto ai n. 17 elementi individuati dalle convenzioni (le vigenti convenzioni prevedono n. 2 visite annue su 91 tronchi autostradali, per un totale di 182 visite)	Verbale della visita di monitoraggio redatto in contraddittorio	N. verbali / N. tronchi autostradali		70%		
2°trimestre	X				47,5%			182
3°trimestre								
4°trimestre	X				95%			182
1°trimestre		Rendicontazione dell'attività svolta con individuazione degli eventuali elementi di criticità	Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV	SI/NO		20%		
2°trimestre								
3°trimestre								
4°trimestre	X				100%			
Piano di azione								
<p>Il programma annuale di monitoraggio riguarda un'attività la cui esecuzione è prevista nelle convenzioni stipulate con le società concessionarie. L'attività viene svolta in aggiunta a quella ordinaria ed ha la caratteristica di verificare il rispetto di livelli di servizio mediante la misurazione oggettiva di parametri quantitativi da raffrontare a standard prefissati. Le misurazioni vengono effettuate sull'intera rete autostradale gestita dalle società concessionarie, suddivisa in tronchi della lunghezza massima di 80 km ciascuno, con l'eccezione delle società: Consorzio Autostrade Siciliana, Società Italiana per il traforo del Gran San Bernardo (SITRASB) e Società Italiana per il traforo del Monte Bianco (SITMB). I 17 elementi soggetti alla misurazione dei citati parametri riguardano: l'illuminazione delle stazioni di esazione, degli svincoli, delle corsie di accelerazione e decelerazione delle aree di servizio, dei punti di interconnessione e delle gallerie; la retroriflettenza e la completezza della segnaletica orizzontale; la segnaletica verticale; i catadiottri; le barriere di sicurezza; la pavimentazione; la cura del verde; la recinzione autostradale. Il rilevamento di non conformità comporta l'imposizione alla Società del ripristino degli standard e l'applicazione di penali. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>								

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017										Scheda 2.A2.1					
Priorità politica:		2. Sviluppo delle infrastrutture													
Macro obiettivo di nota integrativa		182 - Contributo agli investimenti nel settore stradale ed autostradale								Importo € 2.784.756.403					
Obiettivo strategico:		2. Prosecuzione dell'attività di rilancio degli interventi prioritari in materia di infrastrutture stradali e ferroviarie													
		Anno inizio		2017		Anno completamento		2019							
Obiettivo operativo:		1. Vigilanza ed impulso alle opere affidate all'ANAS, con particolare riguardo al 1° Programma ponti, viadotti e gallerie													
		Trimestre inizio		2		Trimestre completamento		4		Peso 20%					
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici													
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		ANAS													
Programma d'azione: fasi															
Periodo		Descrizione		Risultato atteso		Indicatore		Obiettivo proposto		Peso %		Valore numeratore		Valore denominatore	
1°trimestre		Attività di vigilanza sull'ANAS		Elaborazione schede di monitoraggio		N. schede elaborate / N. opere monitorate			100%	70%					
2°trimestre	X														
3°trimestre															
4°trimestre	X							100%							
1°trimestre		Rendicontazione dell'attività svolta con individuazione degli eventuali elementi di criticità		Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV		SI/NO			100%	30%					
2°trimestre															
3°trimestre															
4°trimestre	X														
Piano di azione															
L'obiettivo è attuato attraverso il monitoraggio dell'andamento fisico e finanziario delle opere elencate nell'allegata tabella, con l'indicazione dell'importo dei lavori e della produzione 2017. Le verifiche sono effettuate per il tramite degli stati di avanzamento dei lavori, cui sono legati gli svincoli dei finanziamenti. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.															

Importi in milioni di Euro

N.	Strada	INTERVENTI	Importo lavori	Produzione Progressiva al 30/11/2016	Avanzamento % al 30/11/2016	Importo produzione stimata dal 1/12/2016 al 30/11/2017	1° semestre dicembre 2016 maggio 2017 (previsione)	2° semestre giugno 2017 novembre 2017 (previsione)	Avanzamento % al 30/05/2017	Avanzamento % al 30/11/2017
1	RA05 - R.A. 5 RACCORDO AUTOSTRADALE SCALO SICIGNANO - POTENZA	Lavori di M.S. per il ripristino strutturale dei viadotti Pietrastretta sud, Le Carre Il nord e Platano.	20,32	11,51	56,62%	8,82	3,53	5,29	73,97%	100,00%
2	SS407 - SS 407 BASENTANA	Lavori di M.S. per il ripristino strutturale degli impalcati dei viadotti "Mecca" (km. 13+763) - "Coronati" (km. 14+762) - "Gianni" (km. 13+275).	3,63	3,38	93,13%	0,25	0,10	0,15	95,89%	100,00%
3	SS95var - SS 95 VAR VARIANTE TITO-BRIENZA	Lavori di manutenzione straordinaria per il riposizionamento degli impalcati del viadotto Melandro	7,05	6,12	86,73%	0,94	0,37	0,56	92,03%	100,00%
4	SS17 - SS 17 DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO SANNITICO	Lavori di M.S. per il risanamento delle opere d'arte in CLS sita ai km 0+915 km 8+121	3,26	1,72	52,84%	1,54	0,61	0,92	71,71%	100,00%
5	SS76dir - SS 76 dir DELL' AEROPORTO RAFFAELLO SANZIO	Intervento di manutenzione per adeguamento sismico a seguito di specifiche indagini strutturali sulle Opere d'Arte ' Chiaravalle '	9,28	4,54	48,90%	4,74	1,90	2,85	69,35%	100,00%
6	SS95var - SS 95 VAR VARIANTE TITO-BRIENZA	Interventi di Manutenzione Straordinaria per il risanamento strutturale del viadotto Fragneto e la verniciatura dei relativi impalcati metallici	1,83	1,60	87,53%	0,23	0,09	0,14	92,51%	100,00%
7	A19 - A19 PALERMO - CATANIA	Lavori di riqualifica mediante interventi di rinforzo e risanamento dell'intradosso delle solette e delle pile, rifacimento dei giunti di dilatazione del viadotto Favara posto tra i km 3+570 e 3+874 in entrambe le carreggiate	0,84	0,77	92,22%	0,07	0,03	0,04	95,33%	100,00%
8	A90 - A90 GRANDE RACCORDO ANULARE	Lavori di adeguamento degli impianti tecnologici, ai sensi del D.L. n°264 del 05.10.2006 in materia di sicurezza per gallerie della rete stradale trans europea - Appia Antica	3,55	1,64	46,11%	1,91	0,77	1,15	67,67%	100,00%
9	SS694 - SS 694 TANGENZIALE OVEST DI LECCE	Lavori di adeguamento degli impianti tecnologici, ai sensi del D.L. n°264 del 05.10.2006 in materia di sicurezza per gallerie della rete stradale trans europea - Condò	6,71	0,97	14,45%	5,74	2,30	3,45	48,67%	100,00%
10	SS417 - SS 417 DI CALTAGIRONE	Lavori di manutenzione straordinaria per il restauro statico conservativo del viadotto sito dal Km 67+089 Al Km 67+476 della S.S. 417	1,49	1,08	72,34%	0,41	0,16	0,25	83,38%	100,00%

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017										Scheda 2.A2.2					
Priorità politica:		2. Sviluppo delle infrastrutture													
Macro obiettivo di nota integrativa		226 - Impulso alla vigilanza tecnico-operativa della rete autostradale in concessione, monitoraggio della gestione economica e finanziaria delle concessionarie autostradali, gestione convenzionale degli investimenti e relazioni con le società								Importo € 2.959.345					
Obiettivo strategico:		2. Prosecuzione dell'attività di rilancio degli interventi prioritari in materia di infrastrutture stradali e ferroviarie													
		Anno inizio		2017		Anno completamento		2019							
Obiettivo operativo:		2. Vigilanza ed impulso alle opere delle Concessionarie autostradali													
		Trimestre inizio		2		Trimestre completamento		4		Peso 20%					
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici													
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		Concessionarie autostradali													
Programma d'azione: fasi															
Periodo		Descrizione		Risultato atteso		Indicatore		Obiettivo proposto		Peso %		Valore numeratore		Valore denominatore	
1°trimestre		Attività di vigilanza sulle concessionarie autostradali		Elaborazione schede di monitoraggio		N. schede elaborate / N. opere monitorate		100%		70%					
2°trimestre								X							
3°trimestre															
4°trimestre								X				100%			
1°trimestre		Rendicontazione dell'attività svolta con individuazione degli eventuali elementi di criticità		Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV		SI/NO				30%					
2°trimestre															
3°trimestre															
4°trimestre								X				100%			
Piano di azione															
L'obiettivo è attuato attraverso il monitoraggio dell'andamento fisico e finanziario delle opere elencate nell'allegata tabella, con l'indicazione dell'importo dei lavori e della produzione 2017. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.															

Importi in milioni di Euro

N.	Opere	Importo totale lavori aggiornato	Importo produzione stimata al 31/12/2016	Avanzamento % al 31/12/2016	Previsione annuale 2017	Produzione totale stimata al 31/12/2017	Avanzamento % stimato al 31/12/2017	1° semestre 2017	2° semestre 2017
								previsione	previsione
1	Tibre (1°lotto): Fontevivo - Trecasali - Terre Verdiane.	253,30	3,50	0,01	71,40	74,90	0,30	33,60	37,80
2	Ampliamento alla quinta corsia dell'autostrada A8 Milano - Varese nella tratta tra la barriera di Milano nord e l'interconnessione di Lainate. Lotto 1.	39,80	38,50	0,97	1,30	39,80	1,00	1,00	0,30
3	Autostrada Milano - Napoli. Potenziamento della tratta Barberino di Mugello - Firenze nord. Lotto 1.	183,20	93,10	0,51	19,80	112,90	0,62	9,90	9,90
4	Realizzazione della quarta corsia dinamica nel tratto autostradale compreso tra lo svincolo di viale Certosa e lo svincolo di Sesto San Giovanni. Lotto 1.	116,00	5,20	0,04	41,00	46,20	0,40	25,40	15,60
5	Autostrada Milano - Napoli. Potenziamento della tratta Barberino di Mugello - Firenze nord. Lotto 2.	302,50	4,70	0,02	62,00	66,70	0,22	25,40	36,60
6	Potenziamento dell'interconnessione A12-A15.	29,80	0,00	0,00	0,30	0,30	0,01	0,00	0,30
7	Adeguamento della S.P. 46 Rho - Monza. Lotto 3 (Variante di Baranzate).	76,60	69,70	0,91	3,90	73,60	0,96	2,60	1,30
8	Adeguamento della S.P. 46 Rho - Monza. Lotti 1 e 2.	162,20	48,70	0,30	44,80	93,50	0,58	22,40	22,40
9	Realizzazione della nuova stazione autostradale e del nuovo centro di manutenzione di Montecchio Maggiore.	22,80	22,10	0,97	0,70	22,80	1,00	0,70	0,00
10	Lavori di ampliamento alla terza corsia dell'autostrada A1 nella tratta Firenze sud - Incisa. Lotto 1 nord.	93,40	1,00	0,01	29,00	30,00	0,32	13,40	15,60

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017										Scheda 2.A2.3	
Priorità politica:		2. Sviluppo delle infrastrutture									
Macro obiettivo di nota integrativa		182 - Contributo agli investimenti nel settore stradale ed autostradale								Importo € 2.784.756.403	
Obiettivo strategico:		2. Prosecuzione dell'attività di rilancio degli interventi prioritari in materia di infrastrutture stradali e ferroviarie									
		Anno inizio		2017		Anno completamento		2019			
Obiettivo operativo:		3. Vigilanza ed impulso alle opere affidate agli Enti pubblici									
		Trimestre inizio		2		Trimestre completamento		4		Peso 20%	
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici									
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		Enti pubblici, ANAS									
Programma d'azione: fasi											
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore			
1°trimestre		Attività di vigilanza sugli Enti pubblici - ANAS	Elaborazione schede di monitoraggio	N. schede elaborate / N. opere monitorate		70%					
2°trimestre	X				100%						
3°trimestre											
4°trimestre	X				100%						
1°trimestre		Rendicontazione dell'attività svolta con individuazione degli eventuali elementi di criticità	Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV	SI/NO		30%					
2°trimestre											
3°trimestre											
4°trimestre	X				100%						
Piano di azione											
L'obiettivo è attuato attraverso il monitoraggio dell'andamento fisico e finanziario delle opere elencate nell'allegata tabella, con l'indicazione dell'importo dei lavori e della produzione 2017. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.											

Importi in milioni di Euro

N.	INTERVENTI C.U.P.	Importo lavori (*) (**)	Produzione Progressiva al 30/11/2016	Avanzamento % al 30/11/2016	Importo produzione stimata dal 1/12/2016 al 30/11/2017	1° semestre dicembre 2016 maggio 2017 (previsione)	2° semestre giugno 2017 novembre 2017 (previsione)
1	Comune di Oristano - "Circonvallazione Comune di Oristano" Legge 376/2003 art.2 n.18 - CUP H11B13001160001	3,00	0,09	3,13%	1,40	0,60	0,80
2	Provincia Catanzaro - Completamento della sistemazione versante in frana, stabilizzazione e ripristino SP 165/2 - Legge 296-06 art. 1 c 1152 - CUP C47H14000270001	0,76	0,75	99,34%	0,01	0,01	0,00
3	Provincia Catanzaro - MS adeguamento e messa in sicurezza SSPP 124-129-130-132-134-139-140-142-143-149 - Legge 296-06 art 1 c 1152 - CUP C87H140000100004	1,74	1,36	78,10%	0,38	0,28	0,10
4	Provincia Cosenza - Lavori di nuova costruzione e parziale adeguamento strada di collegamento Cosenza-Sibari - Collegamento Svincolo A3 di Tarsia-SS 106 bis - Legge 296-06 art. 1 c 1152 - CUP F96G08000220005	21,76	16,21	74,52%	5,55	4,00	1,55
5	Provincia Trapani - Lavori di messa in sicurezza della SP 38 Mazara Granitola dalla foce del fiume Arena a Torretta Granitola - Legge 296-06 art. 1 c 1152 - CUP H97H08000960000	2,52	0,98	38,91%	2,30	0,95	1,35
6	Regione Lazio - "Progettazione e realizzazione dell'intervento opere per la messa in sicurezza della superstrada Cassino - Formia - Legge n. 166/2002 art. 19, comma 1, lett. Gg - CUP C67H07000740002	2,24	1,70	76,06%	0,54	0,54	0,00
7	Provincia di Vibo Valentia - "SP 14 - Vibo Valentia - Piscopio - Valle Mesina" Legge 296/06 art. 1 comma 1152 e smi - CUP E47H08000240001	0,32	0,07	21,88%	0,25	0,10	0,15
8	Provincia di Vibo Valentia - "SP ex SS 522 Bivio Angitola - Tropea" - Legge 296/06 art. 1 comma 1152 e smi - CUP E97H08000210001	1,10	0,35	31,82%	0,75	0,40	0,35
9	Provincia di Reggio Calabria - Legge 296/06 art. 1 comma 1152 e smi - Intervento n. 1 del Piano - Pedemontana Piana Gioia Tauro - CUP B56G09000090006	12,52	0,00	0,00%	6,10	1,60	4,50
10	Comune di Parma "Valorizzazione e recupero del limite nord-est del parco Ducale" Legge 164/2004 - CUP I94I14000020004	2,57	0,00	0,00%	1,30	0,20	1,10

(*) a seguito di eventuali perizie di variante

(**) al netto dei ribassi d'asta ed I.V.A.

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017						Scheda 2.A2.4		
Priorità politica:		2. Sviluppo delle infrastrutture						
Macro obiettivo di nota integrativa		224 - Coordinamento, gestione ed attuazione del Programma Operativo Nazionale, dei programmi e progetti di sviluppo territoriale ed urbano, delle procedure in materia di programmazione negoziata, di localizzazione delle opere infrastrutturali e delle procedure afferenti le reti ed i corridoi trans-europei					Importo 3.332.990	
Obiettivo strategico:		2. Prosecuzione dell'attività di rilancio degli interventi prioritari in materia di infrastrutture stradali e ferroviarie						
		Anno inizio	2017	Anno completamento	2019			
Obiettivo operativo:		4. Realizzazione del tunnel di Base del Brennero						
		Trimestre inizio	2	Trimestre completamento	4	Peso	20%	
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici						
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		FS SpA, RFI SpA, BBT S.E., CIG Italia-Austria						
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1°trimestre		Verifica dello stato di avanzamento dei lavori di cui al cronoprogramma allegato	Elaborazione schede di monitoraggio	N. schede elaborate / N. opere monitorate		70%		
2°trimestre	X				100%			
3°trimestre								
4°trimestre	X				100%			
1°trimestre		Rendicontazione dell'attività svolta con individuazione degli eventuali elementi di criticità	Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV	SI/NO		30%		
2°trimestre								
3°trimestre								
4°trimestre	X				100%			
Piano di azione								
L'obiettivo è attuato attraverso il monitoraggio dell'andamento fisico e finanziario delle opere elencate nell'allegata tabella, con l'indicazione dell'importo dei lavori e della produzione 2017. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.								

Allegato all'obiettivo 2.A2.4

Realizzazione del tunnel di Base del Brennero

Importi in milioni di Euro

OPERE	Importo netto lavori aggiornato	Importo totale produzione al 30/11/2016	Avanzamento % dei lavori al 30/11/2016	Importo produzione stimata dal 1/12/2016 al 30/11/2017	Importo totale produzione al 30/11/2017	Previsione dell'avanzamento % dei lavori al 30/11/17	Importo produzione dal 1/12/2016 al 31/05/2017 (previsione)	Importo produzione dal 1/06/2017 al 30/11/2017 (previsione)
Realizzazione del tunnel di base del Brennero - Opere Principali ambito Sottoattraversamento Isarco	294,50	6,50	2%	40,00	46,50	16%	16,00	24,00
Realizzazione del tunnel di base del Brennero - Interventi ambito stazione di Fortezza	5,50	1,75	32%	3,75	5,50	100%	1,75	2,00
Realizzazione del tunnel di base del Brennero - Opere Propedeutiche ambito Sottoattraversamento Isarco - Area di carico-scarico A22	2,73	2,67	98%	0,06	2,73	100%	0,06	0,00
Realizzazione del tunnel di base del Brennero - Lotto Mules 2-3 - Realizzazione cunicolo Esplorativo dal fronte attuale (partenza) fino al Camerone di Montaggio TBM e Camerone di Montaggio TBM cunicolo	3,80	0,00	0%	3,80	3,80	100%	3,00	0,80
Realizzazione del tunnel di base del Brennero - Lotto Mules 2-3 - Rivestimenti in Calcestruzzo all'interno della Finestra di Mules	12,00	0,00	0%	12,00	12,00	100%	4,80	7,20
Realizzazione del tunnel di base del Brennero - Lotto Mules 2-3 - Rivestimenti in Calcestruzzo Gallerie di Linea Esistenti e Scavo dei primi 600 m della Galleria di linea Ovest	10,00	0,00	0%	10,00	10,00	100%	0,90	9,10

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017						Scheda 2.A2.5	
Priorità politica:		2. Sviluppo delle infrastrutture					
Macro obiettivo di nota integrativa		182 - Contributo agli investimenti nel settore stradale ed autostradale				Importo € 2.784.756.403	
Obiettivo strategico:		2. Prosecuzione dell'attività di rilancio degli interventi prioritari in materia di infrastrutture stradali e ferroviarie					
		Anno inizio	2017	Anno completamento	2019		
Obiettivo operativo:		5. Monitoraggio Contratto di programma con ANAS					
		Trimestre inizio	3	Trimestre completamento	4	Peso	20%
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici					
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		ANAS					
Programma d'azione: fasi							
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore / Valore denominatore
1°trimestre		Monitoraggio del Contratto di programma Anas 2015 - Parte servizi	Verifica livelli di servizio relativi alla qualità della rete	N. servizi verificati / N. servizi previsti		60%	
2°trimestre							
3°trimestre	X				100%		19
4°trimestre							
1°trimestre		Rendicontazione dell'attività svolta con individuazione degli eventuali elementi di criticità	Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV	SI/NO		40%	
2°trimestre							
3°trimestre							
4°trimestre	X				100%		
Piano di azione							
I rapporti tra il gestore della rete stradale e autostradale a gestione diretta ANAS e lo Stato sono disciplinati da un atto convenzionale e dal Contratto di programma, parte "investimenti" e parte "servizi". La parte "servizi" è dotata, a decorrere dal 2015, di nuovi indicatori di performance idonei all'effettuazione del monitoraggio da parte del Ministero. L'obiettivo si propone di verificare il rispetto dei vincoli contrattuali attraverso il monitoraggio degli indicatori individuati nel Contratto di programma 2015, relativamente ai servizi elencati nella allegata tabella. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.							

Allegato all'obiettivo 2.A2.5
Monitoraggio Contratto di programma con ANAS

Categoria Servizi	Servizi	
MONITORAGGIO, GESTIONE, VIGILANZA E INFOMOBILITA'	1.	Mantenimento ed aggiornamento del Catasto strade
	2.	Gestione e vigilanza di ponti, viadotti e altre opere d'arte
	3.	Gestione e vigilanza dell'infrastruttura stradale (accessi, pubblicità)
	4.	Rilevamento, analisi, elaborazione e diffusione dati di traffico
	5.	Rilevamento, analisi, elaborazione e diffusione dei dati di incidentalità
	6.	Infomobilità
	7.	Gestione incidenti e dei rapporti con gli organi di polizia stradale e soccorso
	8.	Gestione dei cantieri, delle emergenze e attività di Protezione Civile
MANUTENZIONE ORDINARIA	9.	Pavimentazione stradale
	10.	Segnaletica Orizzontale
	11.	Segnaletica Verticale
	12.	Impianti di Illuminazione
	13.	Impianti tecnologici
	14.	Barriere di sicurezza
	15.	Sfalcio erba e manutenzione verde
	16.	Pulizia Piano Viabile e pertinenze esterne alla carreggiata
	17.	Gestione sgombro neve ed antigelo
MANUTENZIONE STRAORDINARIA DIFFUSA	18.	Interventi sui Piani Viabili
	19.	Interventi sulle Barriere di sicurezza

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017						Scheda 2.A3.1	
Priorità politica:		2. Sviluppo delle infrastrutture					
Macro obiettivo di nota integrativa		122 -Impulso alle attività di vigilanza sulle reti idriche e sulla costruzione e l'esercizio degli sbarramenti e delle opere di derivazione da invasi tesa ad elevare il livello di sicurezza delle opere. Approvazione dei progetti di costruzione e manutenzione delle opere. Istruttorie progetti di elettrodotti e reti idriche					Importo € 46.452.808
Obiettivo strategico:		3. Prosecuzione dell'attività di rilancio degli interventi prioritari in materia di infrastrutture idriche					
		Anno inizio	2017	Anno completamento	2019		
Obiettivo operativo:		1. Vigilanza ed impulso agli interventi relativi alle reti idriche					
		Trimestre inizio	2	Trimestre completamento	4	Peso	100%
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici					
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		Soggetti aggiudicatori, CIPE, Enti aggiudicatori di cui all'art. 3 del Dlgs. N. 163/2006					
Programma d'azione: fasi							
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore / Valore denominatore
1°trimestre		Attività di vigilanza sugli interventi in itinere nel settore idrico anche con riferimento al Programma delle Infrastrutture Strategiche 2014	Elaborazione schede di monitoraggio	N. schede elaborate / N. opere monitorate		70%	
2°trimestre	X				100%		
3°trimestre							
4°trimestre	X				100%		
1°trimestre		Rendicontazione dell'attività svolta con individuazione degli eventuali elementi di criticità	Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV	SI/NO		30%	
2°trimestre							
3°trimestre							
4°trimestre	X				100%		
Piano di azione							
L'obiettivo è attuato attraverso il monitoraggio dell'andamento fisico e finanziario delle opere elencate nell'allegata tabella, con l'indicazione dell'importo dei lavori e della produzione 2017. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.							

Allegato all'obiettivo 2.A3.1
Vigilanza ed impulso agli interventi relativi alle reti idriche

Importi in milioni di Euro

n.	OPERE	Importo complessivo dell'intervento	Importo produzione stimata al 31/12/16	Produzione stimata anno 2017	Importo produzione complessiva stimata al 31/12/17	Avanzamento percentuale stimato lavori al 31/12/17	Importo produzione semestrale stimata al 30/06/17 (previsione)	Importo produzione semestrale stimata al 31/12/17 (previsione)
1	Regione Basilicata - Schema idrico Basento Bradano - Tronco Acerenza - Distribuzione 3°lotto	101,78	39,82	29,18	69,00	68%	14,59	14,59
2	Regione Molise - Irrigazione Basso Molise acque f. Biferno e Fortore	75,00	32,00	24,00	56,00	75%	10,00	14,00
3	Regione Basilicata - Potenziamento e razionalizzazione dell'acquedotto del Frida (3°lotto funzionale)	3,68	3,30	0,38	3,68	100%	0,20	0,18
4	Galleria di valico Caposele - Pavoncelli bis - Completamento	156,14	101,41	36,00	137,41	88%	15,00	21,00
5	Completamento schema Basento Bradano settore G	87,70	1,56	12,24	13,80	16%	4,50	7,74
6	Regione Sicilia - Riuso delle acque depurate dal depuratore di Catania	6,43	3,65	2,46	6,11	95%	1,10	1,36
	Totale	430,73	181,74	104,26	286,00	66%	45,39	58,87

Gli importi indicati sono comprensivi dei lavori, dell' IVA e delle somme a disposizione

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017										Scheda 2.A4.1					
Priorità politica:		2. Sviluppo delle infrastrutture													
Macro obiettivo di nota integrativa		207 - Gestione ed attuazione dei programmi di edilizia relativi alla costruzione e alla manutenzione delle oo.pp. di competenza statale, edilizia antisismica e ricostruzione, eventi speciali e programma per Roma Capitale								Importo € 352.560.548					
Obiettivo strategico:		4. Prosecuzione degli interventi di edilizia pubblica e di riqualificazione urbana ed attuazione degli strumenti a sostegno del disagio abitativo													
		Anno inizio		2017		Anno completamento		2019							
Obiettivo operativo:		1. Attuazione dei programmi di finanziamento a favore dei Comuni													
		Trimestre inizio		1		Trimestre completamento		4		Peso 25%					
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici													
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		Comuni													
Programma d'azione: fasi															
Periodo		Descrizione		Risultato atteso		Indicatore		Obiettivo proposto		Peso %		Valore numeratore		Valore denominatore	
1°trimestre	X	Emissione dei decreti di assegnazione dei finanziamenti richiesti per il Programma "Nuovi Progetti di Interventi"		Emettere i decreti di assegnazione		N. decreti di assegnazione emanati / N. richieste pervenute		80%	35%						
2°trimestre	X							80%							
3°trimestre	X							80%							
4°trimestre	X							80%							
1°trimestre	X	Emissione dei decreti di assegnazione dei finanziamenti richiesti per il Programma "Cantieri in Comune"		Emettere i decreti di assegnazione		N. decreti di assegnazione emanati / N. richieste pervenute		80%	35%						
2°trimestre	X							80%							
3°trimestre	X							80%							
4°trimestre	X							80%							
1°trimestre	X	Emissione dei decreti di assegnazione dei finanziamenti richiesti per Primo e Secondo Programma "6000 Campanili"		Emettere i decreti di assegnazione		N. decreti di assegnazione emanati / N. richieste pervenute		80%	20%						
2°trimestre	X							80%							
3°trimestre	X							80%							
4°trimestre	X							80%							
1°trimestre		Monitoraggio avanzamento "Nuovi Progetti di Interventi" - "Cantieri in Comune" e Primo e Secondo Programma "6000 Campanili"		Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV		SI/NO			10%						
2°trimestre															
3°trimestre															
4°trimestre	X							100%							
Piano di azione															
L'obiettivo strategico 2017 si prefigge di sviluppare le attività avviate nel 2015 e 2016, in attuazione dell'art. 3, commi 2 e 3 del D.L. 13.09.2015 "Sblocca Italia" relative ai programmi "Nuovi progetti di interventi" e "Cantieri in comune - completamenti", e di portare a conclusione le attività legate al Primo e Secondo "Programma 6000 Campanili". Il Piano di azione interessa circa 700 comuni, per il finanziamento di piccoli interventi di rapida attuazione disseminati sul territorio, per un importo complessivo di 550 milioni di euro, e si sviluppa attraverso il monitoraggio circa il regolare andamento dei Programmi e la conseguente erogazione dei finanziamenti. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.															

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017										Scheda 2.A4.2					
Priorità politica:		2. Sviluppo delle infrastrutture													
Macro obiettivo di nota integrativa		222 - Impulso ed attività di regolazione e monitoraggio in materia di contratti pubblici, servizi e forniture								Importo € 958.230					
Obiettivo strategico:		4. Prosecuzione degli interventi di edilizia pubblica e di riqualificazione urbana ed attuazione degli strumenti a sostegno del disagio abitativo													
		Anno inizio		2017		Anno completamento		2019							
Obiettivo operativo:		2. Aggiornamento annuale dell' "elenco - anagrafe" delle opere pubbliche incomplete													
		Trimestre inizio		1		Trimestre completamento		4		Peso 25%					
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici													
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		Regioni, Osservatori regionali, Province e Comuni													
Programma d'azione: fasi															
Periodo		Descrizione		Risultato atteso		Indicatore		Obiettivo proposto		Peso %		Valore numeratore		Valore denominatore	
1°trimestre	X	Raccolta dati forniti dalle amministrazioni centrali entro il 31 marzo 2017		Esame delle opere incomplete pervenute		N. opere esaminate / N. opere pervenute		90%		40%					
2°trimestre															
3°trimestre															
4°trimestre															
1°trimestre		Elaborazione dati e pubblicazione dell'elenco anagrafe secondo l'ordine di graduatoria determinata		Pubblicazione graduatoria entro il 30 giugno 2017		N. opere pubblicate / N. opere pervenute		100%		50%					
2°trimestre	X														
3°trimestre															
4°trimestre															
1°trimestre		Analisi dei dati delle opere incomplete registrati nel sistema SIMOI al 30 giugno 2017 e rendicontazione dell'attività svolta con individuazione degli eventuali elementi di criticità		Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV		SI/NO				10%					
2°trimestre															
3°trimestre															
4°trimestre	X							100%							
Piano di azione															
L'obiettivo si propone di proseguire il monitoraggio delle opere pubbliche incomplete attraverso la raccolta dei dati in possesso delle stazioni appaltanti, degli enti aggiudicatori e degli altri soggetti aggiudicatori di cui all'art. 3 del d.lgs. N. 50/2016, con la finalità di coordinare ed uniformare, a livello informativo e statistico, le informazioni sulle opere incomplete. I dati forniti dalle sopra citate amministrazioni continueranno a confluire nel Sistema Informativo di Monitoraggio delle Opere Incomplete (SIMOI) del Servizio contratti pubblici di questo Ministero, reso operativo sul sito www.serviziopubblici.it . L'obiettivo si propone, altresì, di svolgere un approfondimento dei dati registrati nel sopracitato sistema SIMOI. Si tratta di un'analisi statistica dei dati e delle informazioni riguardanti le opere incomplete con la finalità di verificare l'efficacia dei provvedimenti adottati per favorire il completamento di dette opere, eventualmente ridimensionate o anche attraverso il riutilizzo delle stesse con diversa destinazione rispetto a quella originariamente prevista, nonchè individuare eventuali ulteriori strumenti, anche di natura normativa, per accelerare detto completamento. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.															

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017						Scheda 2.A4.3		
Priorità politica:		2. Sviluppo delle infrastrutture						
Macro obiettivo di nota integrativa		208 - Gestione, attuazione e monitoraggio programmi ex ERP; riduzione del disagio abitativo attraverso l'attivazione delle risorse di cui al fondo ex art. 6 DL 102/2013; attuazione della legge 134/2012 "Piano città".				Importo € 218.914.368		
Obiettivo strategico:		4. Prosecuzione degli interventi di edilizia pubblica e di riqualificazione urbana ed attuazione degli strumenti a sostegno del disagio abitativo						
		Anno inizio	2017	Anno completamento	2019			
Obiettivo operativo:		3. Attuazione della legge 134 del 2012 - "Piano città"						
		Trimestre inizio	2	Trimestre completamento	4	Peso	25%	
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici						
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		Comuni						
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1°trimestre		Monitoraggio avanzamento lavori	Atti di erogazione contributi secondo le modalità disposte dall'art. 11 delle convenzioni stipulate	N. richieste di erogazione contributo evase/N. richieste di erogazione contributo pervenute		80%		
2°trimestre	X				90%			
3°trimestre								
4°trimestre	X				90%			
1°trimestre		Rendicontazione dell'attività svolta con individuazione degli eventuali elementi di criticità	Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV	SI/NO		20%		
2°trimestre								
3°trimestre								
4°trimestre	X				100%			
Piano di azione								
L'art. 12 del D.L. n. 83/2012, convertito dalla legge n. 134/2012, ha previsto la predisposizione del "Piano Città" dedicato alla riqualificazione delle aree urbane con particolare riferimento a quelle degradate. La Cabina di regia del Piano, appositamente istituita, ha selezionato tra le 457 proposte di intervento urbanistico ed edilizio, presentate dalle amministrazioni comunali, 28 interventi, scelti per il cofinanziamento nazionale. Nel corso del 2017, a seguito della stipula delle convenzioni con i Comuni selezionati l'obiettivo si propone di monitorare l'avanzamento delle attività al fine di erogare le anticipazioni e le quote del contributo concesso secondo l'art. 11 delle citate convenzioni comprensive del 5% nei casi di completamento e collaudo degli interventi previsti. E' attiva un'assistenza tecnica del MIT in loco per supporto ad alcuni Comuni. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.								

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017						Scheda 2.A4.4	
Priorità politica:		2. Sviluppo delle infrastrutture					
Macro obiettivo di nota integrativa		208 - Gestione, attuazione e monitoraggio programmi ex ERP; riduzione del disagio abitativo attraverso l'attivazione delle risorse di cui al fondo ex art. 6 DL 102/2013; attuazione della legge 134/2012 "Piano città".				Importo € 218.914.368	
Obiettivo strategico:		4. Prosecuzione degli interventi di edilizia pubblica e di riqualificazione urbana ed attuazione degli strumenti a sostegno del disagio abitativo					
		Anno inizio	2017	Anno completamento	2019		
Obiettivo operativo:		4. Attuazione del programma di recupero e razionalizzazione degli alloggi ed immobili di edilizia residenziale pubblica di proprietà dei Comuni ed ex IACP					
		Trimestre inizio	1	Trimestre completamento	4	Peso	25%
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici					
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		Regioni, Comuni, ex IACP					
Programma d'azione: fasi							
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore / Valore denominatore
1°trimestre	X	Trasferimenti delle risorse alle Regioni sulla base dell'avanzamento dei programmi ("linea A" e "linea B") risultante dal monitoraggio tramite applicativo informatico.	Predisporre i provvedimenti di erogazione in relazione agli interventi di "linea A" e di "linea B"	N.trasferimenti predisposti/N. trasferimenti da predisporre	100%	60%	
2°trimestre	X				100%		
3°trimestre	X				100%		
4°trimestre	X				100%		
1°trimestre		Rendicontazione dell'attività svolta con individuazione degli eventuali elementi di criticità	Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV	SI/NO		40%	
2°trimestre							
3°trimestre							
4°trimestre	X				100%		
Piano di azione							
<p>L'obiettivo persegue, ai sensi del decreto interministeriale 16 marzo 2015, la finalità di verificare lo stato di attuazione del Programma degli interventi di recupero e razionalizzazione degli alloggi e degli immobili di edilizia residenziale pubblica, di proprietà dei Comuni e degli ex IACP comunque denominati e di erogare i previsti finanziamenti a carico dello Stato. Il Programma è articolato in due linee. La "linea A" comprende interventi di recupero di lieve entità, fino ad un importo di Euro 15.000,00 per alloggio, per un finanziamento complessivo a carico dello Stato (dal 2014 al 2017) di 92,9 milioni di Euro (comprensivo degli ulteriori 25 milioni resi disponibili dal D.L. 185/2015). La "linea B" comprende interventi di ripristino e manutenzione straordinaria, fino ad un importo di Euro 50.000,00 per alloggio, per un finanziamento complessivo a carico dello Stato (dal 2014 al 2024) di 440,23 milioni di Euro. Entrambe le linee del programma sono finanziate con le risorse statali ai sensi dell'articolo 4 del decreto legge n. 47/2014 convertito, con modificazioni, dalla legge 23.05.2014 n. 80 (c.d. "Piano Casa") e ai sensi dell'articolo 14 del decreto legge n. 185/2015 (che ha reso disponibili ulteriori 25 milioni sulla "linea A"). Il monitoraggio persegue lo scopo di verificare l'andamento complessivo della programmazione regionale e la capacità di spesa dei singoli soggetti attuatori anche ai fini delle erogazioni delle quote di finanziamento spettanti alle singole Regioni e di evidenziare, al contempo, eventuali ritardi e criticità attuative che ne impediscano l'avanzamento e la rapida conclusione. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>							

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017						Scheda 4.A5.1		
Priorità politica:	4. Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero							
Macro obiettivo di nota integrativa	90 - Disponibilità dei servizi informatici per gli utenti dell'Amministrazione e sviluppo di nuovi strumenti per l'office automation					Importo € 2.707.613		
Obiettivo strategico:	5. Attuazione del Piano triennale per la prevenzione della corruzione e sviluppo delle modalità di apertura e trasparenza di dati, informazioni e strumenti di rendicontazione							
	Anno inizio	2017	Anno completamento	2019				
Obiettivo operativo:	1. Attuazione delle iniziative previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza							
	Trimestre inizio	1	Trimestre completamento	4	Peso	30%		
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:	A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici							
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:	Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza (RPCT), OIV							
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1°trimestre		Monitoraggio dell'efficacia delle misure finalizzate ad evitare episodi corruttivi nelle aree di competenza del centro di responsabilità amministrativa	Trasmettere la relazione di monitoraggio sulla valutazione dell'efficacia delle misure adottate, contenente anche la descrizione delle criticità riscontrate e le conseguenti azioni correttive al RPCT e all'OIV	S/NO		50%		
2°trimestre								
3°trimestre								
4°trimestre	X				100%			
1°trimestre	X	Adempimento agli obblighi di pubblicazione previsti dal Piano triennale per la prevenzione della corruzione attraverso la raccolta dei dati per il caricamento e la messa in linea sul sito istituzionale	Pubblicazione ed aggiornamento dei dati relativi all'anno 2017	N. obblighi di pubblicazione assolti/N. obblighi di pubblicazione da assolvere	100%	50%		
2°trimestre	X				100%			
3°trimestre	X				100%			
4°trimestre	X				100%			
Piano di azione								
L'obiettivo si propone di proseguire nelle azioni finalizzate alla prevenzione della corruzione, attraverso l'attuazione del relativo Piano triennale per la prevenzione della corruzione. Nello specifico, per il 2017 si richiede il monitoraggio delle misure di prevenzione della corruzione già individuate ed applicate ai processi del centro di responsabilità amministrativa, i cui esiti sono contenuti in una relazione finale trasmessa al Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza (RPCT) ed all'OIV. Il decreto legislativo 25 maggio 2016, n. 97 oltre ad aggiornare l'elenco degli obblighi di pubblicità e trasparenza previsti dal decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, ha anche previsto che il Piano triennale per la prevenzione della corruzione contenga una apposita sezione con l'indicazione dei responsabili della trasmissione e della pubblicazione dei documenti, delle informazioni e dei dati ai sensi dello stesso decreto. L'obiettivo si propone quindi di attuare ogni iniziativa utile per completare, nel corso del 2017, il caricamento e la messa in linea dei dati previsti ai fini della trasparenza. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.								

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017										Scheda 4.A5.2					
Priorità politica:		4. Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero													
Macro obiettivo di nota integrativa		90 - Disponibilità dei servizi informatici per gli utenti dell'Amministrazione e sviluppo di nuovi strumenti per l'office automation								Importo € 2.707.613					
Obiettivo strategico:		5. Attuazione del Piano triennale per la prevenzione della corruzione e sviluppo delle modalità di apertura e trasparenza di dati, informazioni e strumenti di rendicontazione													
		Anno inizio		2017		Anno completamento		2019							
Obiettivo operativo:		2. Miglioramento della qualità dei servizi erogati ed attuazione degli strumenti di confronto con gli utenti													
		Trimestre inizio		2		Trimestre completamento		4		Peso 25%					
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici													
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		OIV													
Programma d'azione: fasi															
Periodo		Descrizione		Risultato atteso		Indicatore		Obiettivo proposto		Peso %		Valore numeratore		Valore denominatore	
1°trimestre		Monitoraggio standard di qualità dei servizi erogati		Trasmettere all'OIV dati monitoraggio		N. standard monitorati/ N. standard totali			100%	50%					
2°trimestre	X														
3°trimestre															
4°trimestre	X														
1°trimestre		Condividere con gli stakeholder la fase di programmazione strategica		Individuazione condivisa di obiettivi di ricaduta sociale		N. obiettivi operativi ricaduta sociale/ N. obiettivi operativi proposti			80%	50%					
2°trimestre															
3°trimestre															
4°trimestre	X														
Piano di azione															
L'obiettivo si propone l'individuazione di obiettivi di ricaduta sociale che tengano conto degli elementi emersi nei previsti incontri per la programmazione partecipata degli obiettivi strategici con gli stakeholder, una ulteriore fase riguarda il monitoraggio degli standard di qualità dei servizi erogati dall'amministrazione.															
Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.															

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017										Scheda 4.A5.3			
Priorità politica:		4. Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero											
Macro obiettivo di nota integrativa		90 - <i>Disponibilità dei servizi informatici per gli utenti dell'Amministrazione e sviluppo di nuovi strumenti per l'office automation</i>								Importo € 2.707.613			
Obiettivo strategico:		5. Attuazione del Piano triennale per la prevenzione della corruzione e sviluppo delle modalità di apertura e trasparenza di dati, informazioni e strumenti di rendicontazione											
		Anno inizio		2017		Anno completamento		2019					
Obiettivo operativo:		3. <i>Raccolta ed inserimento dei dati nel sistema di controllo di gestione</i>											
		Trimestre inizio		1		Trimestre completamento		4		Peso 25%			
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - <i>Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici</i>											
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		OIV											
Programma d'azione: fasi													
Periodo				Descrizione		Risultato atteso		Indicatore		Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1°trimestre	X			<i>Inserimento dati mensili del personale di tutti i centri di costo</i>		<i>Completare l'inserimento nei tempi previsti</i>		N. inserimenti effettuati/N. inserimenti previsti		100%	50%		
2°trimestre	X									100%			
3°trimestre	X									100%			
4°trimestre	X									100%			
1°trimestre	X			<i>Inserimenti dati trimestrali degli impieghi da tutti i centri di costo</i>		<i>Completare l'inserimento nei tempi previsti</i>		N. inserimenti effettuati/N. inserimenti previsti		100%	25%		
2°trimestre	X									100%			
3°trimestre	X									100%			
4°trimestre	X									100%			
1°trimestre	X			<i>Inserimenti dati trimestrali dei prodotti da tutti i centri di costo</i>		<i>Completare l'inserimento nei tempi previsti</i>		N. inserimenti effettuati/N. inserimenti previsti		100%	25%		
2°trimestre	X									100%			
3°trimestre	X									100%			
4°trimestre	X									100%			
Piano di azione													
<p>Il sistema di controllo di gestione fa parte del sistema dei controlli del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. La sua alimentazione ed utilizzazione assumono carattere strategico nei processi di pianificazione economica e finanziaria, per soddisfare le esigenze in tema di trasparenza dell'attività amministrativa e sull'uso delle risorse pubbliche e sulla prestazione dei servizi erogati. Il sistema di controllo di gestione supporta altresì l'amministrazione nell'estrazione delle informazioni per la redazione della Relazione al Conto annuale, nell'elaborazione dei tassi di presenza ed assenza del personale, nonché nell'estrazione dei dati relativi alla rilevazione semestrale dei costi. Inoltre la base dati del sistema di controllo di gestione è uno strumento attraverso il quale vengono monitorati gli obiettivi definiti nel Piano della performance, per ciascuna unità organizzativa di livello dirigenziale non generale dell'amministrazione. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>													

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017							Scheda 4.A5.4			
Priorità politica:		4. Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero								
Macro obiettivo di nota integrativa		90 - Disponibilità dei servizi informatici per gli utenti dell'Amministrazione e sviluppo di nuovi strumenti per l'office automation					Importo € 2.707.613			
Obiettivo strategico:		5. Attuazione del Piano triennale per la prevenzione della corruzione e sviluppo delle modalità di apertura e trasparenza di dati, informazioni e strumenti di rendicontazione								
		Anno inizio	2017	Anno completamento	2019					
Obiettivo operativo:		4. Pubblicazione dei dati e delle informazioni sul processo di realizzazione delle infrastrutture strategiche								
		Trimestre inizio	1	Trimestre completamento	4	Peso	20%			
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici								
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		Struttura tecnica di missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza, Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica (DIPE)								
Programma d'azione: fasi										
Periodo		Descrizione		Risultato atteso		Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1°trimestre		Elaborazione degli indicatori (KPI - Key Performance Indicators) a seguito dell'aggiornamento dei dati di avanzamento per le infrastrutture strategiche		Elaborazione e pubblicazione indicatori (KPI - Key Performance Indicators)		N. indicatori elaborati / N. indicatori previsti		35%		
2°trimestre	X						100%			
3°trimestre										
4°trimestre	X						100%			
1°trimestre	X	Disponibilità del servizio sul portale		Assicurare, nel trimestre, il 99% di ore di disponibilità del servizio		N. ore di disponibilità/ N. ore del trimestre	99%	35%		2.160
2°trimestre	X						99%			2.184
3°trimestre	X						99%			2.208
4°trimestre	X						99%			2.208
1°trimestre		Rendicontazione dell'attività svolta con individuazione degli eventuali elementi di criticità ed i possibili ulteriori sviluppi del sistema		Trasmissione relazione finale al Ministro per il tramite OIV		SI/NO		30%		
2°trimestre										
3°trimestre										
4°trimestre	X						100%			
Piano di azione										
L'obiettivo si propone di rendere disponibili sul portale "opencantieri.mit.gov.it" le informazioni relative al livello di realizzazione delle infrastrutture strategiche (importo del finanziamento, effettiva spesa sostenuta, motivi di eventuali ritardi, tempo effettivamente dedicato alla sua realizzazione, ecc). Opencantieri è un progetto promosso e gestito dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT) che presenta una informazione aperta, completa e aggiornata sul processo di realizzazione delle infrastrutture strategiche. Dati prodotti ed esposti da fonti pubbliche sono integrati in un'unica piattaforma con sintesi e viste specifiche. Le informazioni sono integralmente accessibili e scaricabili attraverso la pagina degli open data del MIT. L'obiettivo, nel corso del 2017, è quello di mantenere costante l'aggiornamento dei dati di avanzamento e degli indicatori (KPI - Key Performance Indicators) per le 32 opere strategiche ed altri ulteriori interventi che riguardano sia la manutenzione, sia la realizzazione di nuove opere ferroviarie, autostradali, stradali di interesse nazionale, portuali ed aeroportuali. L'obiettivo prevede quindi una fase che riguarda l'acquisizione dei dati di avanzamento e l'elaborazione degli indicatori, una fase riguardante la disponibilità del servizio ed, infine, una fase che prevede la redazione di una relazione contenente la descrizione dell'attività svolta per la gestione del sistema, l'individuazione degli eventuali elementi di criticità e i possibili ulteriori sviluppi del sistema stesso. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.										

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017						Scheda 1.B1.1		
Priorità politica:		1. Sicurezza						
Macro obiettivo di nota integrativa		103 - Migliorare la sicurezza del trasporto ferroviario locale, dei sistemi di trasporto ad impianti fissi e dell'esercizio degli impianti a fune				Importo € 2.645.816		
Obiettivo strategico:		1. Miglioramento dei livelli di sicurezza nei trasporti						
		Anno inizio	2017	Anno completamento	2019			
Obiettivo operativo:		1. Innalzare il livello di sicurezza nei sistemi di trasporto ad impianti fissi						
		Trimestre inizio	2	Trimestre completamento	4	Peso	25%	
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		B - Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale						
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:								
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1°trimestre		Effettuazione di verifiche e prove tecniche sugli impianti a fune, linee ferroviarie e sistemi di trasporto rapido di massa	Verbal di verifica e prove	N. verbali prodotti/N. richieste di verifica		65%		
2°trimestre	X				100%			
3°trimestre								
4°trimestre	X				100%			
1°trimestre		Effettuazione di verifiche e prove tecniche sui materiali rotabili (veicoli ferroviari, locomotive e locomotori, carrozze, carri merci, ecc.)	Verbal di verifica e prove	N. verbali prodotti/N. richieste di verifica		35%		
2°trimestre	X				100%			
3°trimestre								
4°trimestre	X				100%			
Piano di azione								
<p>L'obiettivo si propone di dare risposta agli esercenti di pubblici servizi di trasporto per l'attivazione in sicurezza dei sistemi di trasporto ad "impianti fissi". Tali impianti riguardano un complesso rilevante di sistemi di trasporto nel "settore del trasporto urbano" (filovie, tramvie, metropolitane e relativo materiale rotabile, nonché ascensori, tappeti mobili e scale mobili in servizio pubblico), nel "settore degli impianti a fune" (sciovie, seggiovie, funivie funicolari), nel "settore del trasporto ferroviario regionale" sulle reti non interconnesse alla rete nazionale (e relativo materiale rotabile). In tale ambito, il Ministero effettua in fase di apertura all'esercizio: istruttorie per il rilascio del nulla osta tecnico ai fini della sicurezza sui progetti; verifiche e prove funzionali su impianti a fune, linee ferroviarie e sistemi di trasporto rapido di massa; prove funzionali ai fini delle immissioni in servizio del materiale rotabile. Inoltre, in fase di esercizio il Ministero effettua verifiche periodiche. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>								

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017						Scheda 1.B1.2		
Priorità politica:	1. Sicurezza							
Macro obiettivo di nota integrativa	199 - Verifiche e controlli sulla regolarità del trasporto su strada - potenziamento delle attività di controllo e monitoraggio					Importo € 1.550.645		
Obiettivo strategico:	1. Miglioramento dei livelli di sicurezza nei trasporti							
	Anno inizio	2017	Anno completamento	2019				
Obiettivo operativo:	2. Prosecuzione dei controlli su strada							
	Trimestre inizio	2	Trimestre completamento	4	Peso	25%		
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:	B - Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale							
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:	Ministero dell'Interno							
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1°trimestre		Attività di controllo su strada sui veicoli commerciali	Prosecuzione dei controlli sui veicoli commerciali	N. controlli programmati ed organizzati con le DGT/N. controlli pianificati con Min.Interno		50%		
2°trimestre	X				100%			
3°trimestre								
4°trimestre	X				100%			
1°trimestre		Rendicontazione dell'attività svolta con individuazione degli eventuali elementi di criticità	Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV	SI/NO		50%		
2°trimestre								
3°trimestre								
4°trimestre	X				100%			
Piano di azione								
<p>L'obiettivo si propone di migliorare la sicurezza stradale, il Ministero collabora con il Servizio di Polizia stradale del Ministero dell'interno per la programmazione ed effettuazione dei controlli su strada finalizzati al miglioramento del livello di sicurezza ed a fornire maggiori standard per l'equilibrio del mercato dell'autotrasporto. Le pattuglie miste, costituite dal personale delle due amministrazioni eseguono, con l'ausilio di 27 Centri Mobili di Revisione (CMR), assegnati alle Direzioni Generali Territoriali, dei "controlli integrati", riguardanti:</p> <ul style="list-style-type: none"> il controllo tecnico sui veicoli, volto a verificarne l'efficienza tecnica; il controllo sui conducenti di veicoli industriali, volto a verificarne la regolarità del rapporto di lavoro, il rispetto dei tempi di guida e di riposo e l'uso di alcool o sostanze stupefacenti; il controllo sulla regolarità della documentazione amministrativa per il rispetto delle regole della concorrenza. <p>Le risorse utilizzate per il conseguimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>								

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017							Scheda 1.B1.3			
Priorità politica:		1. Sicurezza								
Macro obiettivo di nota integrativa		200 - Promuovere l'educazione ad una corretta circolazione stradale e aumentare le comunicazioni fornite dal Centro di coordinamento delle informazioni sulla sicurezza stradale (CCISS)					Importo € 14.078.651			
Obiettivo strategico:		1. Miglioramento dei livelli di sicurezza nei trasporti								
		Anno inizio	2017	Anno completamento	2019					
Obiettivo operativo:		3. Miglioramento della sicurezza della mobilità stradale nell'ambito del trasporto delle merci pericolose (ADR)								
		Trimestre inizio	2	Trimestre completamento	4	Peso	25%			
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		B - Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale								
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		ANAS, ACI, Autostrade per l'Italia, RAI, Infoblu, AISCAT, Polizia stradale, Arma dei Carabinieri, VIASAT								
Programma d'azione: fasi										
Periodo		Descrizione		Risultato atteso		Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1°trimestre		Studio e rilevazione dei sistemi di tracciamento dei mezzi ADR in real-time e strutturazione di un flusso di dati per alimentare le basi dati del CCISS		Definizione del progetto preliminare		SI/NO		30%		
2°trimestre	X						100%			
3°trimestre										
4°trimestre										
1°trimestre		Studio sull'integrazione del flusso di dati ADR nelle basi dati del CCISS		Documento contenente le specifiche tecniche per l'integrazione		SI/NO		30%		
2°trimestre										
3°trimestre	X						100%			
4°trimestre										
1°trimestre		Sviluppo dell'integrazione e implementazione di un'istanza di test del sistema che consenta di monitorare i trasporti di merci pericolose		Istanza di test del portale CCISS per il collaudo del sistema di monitoraggio integrato		SI/NO		30%		
2°trimestre										
3°trimestre										
4°trimestre	X						100%			
1°trimestre		Redazione della relazione finale con la descrizione delle fasi di sviluppo del progetto, degli obiettivi raggiunti, delle eventuali criticità riscontrate e del programma operativo per la messa a disposizione dell'applicativo agli operatori		Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite dell'OIV		SI/NO		10%		
2°trimestre										
3°trimestre										
4°trimestre	X						100%			
Piano di azione										
Il progetto si propone di integrare le attuali informazioni sullo stato della viabilità con le tracce relative alle posizioni dei mezzi che trasportano merci pericolose (ADR). Tale contesto consentirà agli operatori della Polizia di Stato, dei Carabinieri e di altre Forze dell'ordine di poter efficacemente monitorare i trasporti ADR (origine, destinazione, soste intermedie previste da missione, ecc.) e di valutare anticipatamente eventuali scenari di rischio che potrebbero presentarsi a causa dell'avvicinamento dei suddetti mezzi ad aree nelle quali insistono problematiche di traffico/viabilità stradale. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro-obiettivo di nota integrativa.										

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017						Scheda 1.B1.4		
Priorità politica:		1. Sicurezza						
Macro obiettivo di nota integrativa		234 - Monitorare, aggiornare la normativa in materia di trasporti marittimi, sicurezza del lavoro, la formazione del personale marittimo, nel settore della navigazione nonché vigilare nel settore della nautica da diporto				Importo € 4.081.105		
Obiettivo strategico:		1. Miglioramento dei livelli di sicurezza nei trasporti						
		Anno inizio	2017	Anno completamento	2019			
Obiettivo operativo:		4. Produzione di statistiche sulla incidentalità nei trasporti marittimi e sugli infortuni a bordo delle navi						
		Trimestre inizio	1	Trimestre completamento	4	Peso	25%	
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		B - Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale						
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici (D.G. per i sistemi informativi e statistici)						
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1°trimestre	X	Raccolta dei dati statistici disponibili e aggiornamento delle banche dati	Acquisizione dei dati e delle informazioni disponibili utili per le elaborazioni. Aggiornamento e manutenzione delle banche dati sui sinistri e sugli infortuni marittimi	SI/NO	100%	35%		
2°trimestre								
3°trimestre								
4°trimestre								
1°trimestre		Validazione dei dati. Individuazione statistiche ed indicatori	Validazione dei dati ed eliminazione duplicazioni. Studio delle statistiche e degli indicatori da elaborare e proseguimento della raccolta dei dati disponibili	SI/NO		35%		
2°trimestre	X				100%			
3°trimestre								
4°trimestre								
1°trimestre		Rapporto sui sinistri marittimi e relazione sugli infortuni a bordo delle navi	Pubblicazione delle relazioni finali e trasmissione al Ministro ed alle strutture interessate (es. CGCCPP, Uffici Marittimi e Autorità Portuali)	SI/NO		30%		
2°trimestre								
3°trimestre								
4°trimestre	X				100%			
Piano di azione								
<p>L'obiettivo si propone di aggiornare annualmente i dati contenuti nel "Rapporto sui sinistri marittimi" e nella "Relazione sugli infortuni a bordo delle navi". Il lavoro già avviato nelle annualità precedenti, ha lo scopo di fornire analisi e studi sulle dinamiche e cause dei sinistri marittimi occorsi nelle acque sia nazionali che in quelle ad esse limitrofe e di esaminare il fenomeno degli infortuni occorsi a personale marittimo a bordo delle navi nazionali. L'attività si sviluppa a partire dall'aggiornamento delle banche dati "sinistri" e "infortuni" sulla base dei dati pervenuti dalle Autorità Marittime e dal Comando Generale delle Capitanerie di porto. Dopo il controllo accurato dei dati raccolti, è necessario effettuare l'aggiornamento delle serie storiche dei dati sull'incidentalità, al fine di validare gli stessi dati e renderli disponibili per le successive elaborazioni, mirate all'individuazione delle cause e criticità della navigazione marittima. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro-obiettivo di nota integrativa.</p>								

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017										Scheda 3.B2.1					
Priorità politica:		3. Incremento di efficienza del sistema dei trasporti													
Macro obiettivo di nota integrativa		101 - Razionalizzare le procedure per promuovere i sistemi di trasporto rapido di massa, i sistemi di trasporto su ferrovie secondarie e la loro sicurezza								Importo € 541.182					
Obiettivo strategico:		2. Prosecuzione delle attività di rilancio degli interventi prioritari in materia di ferrovie e di metropolitane													
		Anno inizio		2017		Anno completamento		2019							
Obiettivo operativo:		1. Vigilanza ed impulso alla realizzazione delle opere per il miglioramento della mobilità del trasporto rapido di massa													
		Trimestre inizio		2		Trimestre completamento		4		Peso 50%					
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		B - Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale													
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		Regioni, Enti locali													
Programma d'azione: fasi															
Periodo		Descrizione		Risultato atteso		Indicatore		Obiettivo proposto		Peso %		Valore numeratore		Valore denominatore	
1°trimestre		Attività di vigilanza su Enti attuatori		Elaborazione schede di monitoraggio al 31 maggio ed al 30 novembre		N. schede elaborate/N. opere monitorate			70%						
2°trimestre	X							100%				10			
3°trimestre															
4°trimestre	X							100%				10			
1°trimestre		Rendicontazione dell'attività svolta con individuazione degli eventuali elementi di criticità		Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV		SI/NO			30%						
2°trimestre															
3°trimestre															
4°trimestre	X							100%							
Piano di azione															
<p>L'obiettivo si sviluppa attraverso il monitoraggio dello stato di attuazione di dieci rilevanti opere nel settore del trasporto rapido di massa finanziate con risorse pubbliche di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Vengono effettuate attività di controllo, di coordinamento ed ispettiva per verificare se l'“eseguito” e la “spesa” siano effettivamente rispondenti ai progetti ed ai quadri economici ammessi a contributo, inoltre viene fornito supporto tecnico amministrativo alle problematiche incontrate dagli Enti attuatori, per la risoluzione delle criticità di volta in volta emerse.</p> <p>Nella tabella allegata sono elencate le 10 opere, con l'indicazione dell'importo dei lavori da realizzare nel corso del 2017.</p> <p>Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>															

Allegato all'obiettivo 3.B2.1

Vigilanza ed impulso alla realizzazione delle opere per il miglioramento della mobilità del trasporto rapido di massa

Importi in milioni di Euro

n.	OPERE	Importo ammesso a finanziamento	Importo contrattualizzato lavori	Importo produzione stimata al 31/12/16	Produzione stimata nell'anno 2017	Importo totale produzione stimata al 31/12/17	Avanzamento % dei lavori al 31/12/17	Importo produzione stimata 1° semestre 2017	Importo produzione stimata 2° semestre 2017
			(a)	(b)	(c=f+g)	(d=b+c)	(e=d/a)	(f)	(g)
1	VERONA: Rete filoviaria urbana	130,71	115,51	2,80	12,00	14,80	12,81%	4,00	8,00
2	RIMINI: Trasporto Rapido Costiero rimini-Riccione	92,05	79,32	61,68	14,00	75,68	95,41%	7,00	7,00
3	MILANO: Metropolitana linea M4 tratta San Cristoforo - Linate	1.850,60	1.850,60	385,00	210,00	595,00	32,15%	90,00	120,00
4	TORINO: Metropolitana Lingotto - Bengasi	193,55	173,74	62,00	60,00	122,00	70,22%	30,00	30,00
5	ROMA: Sistema filoviario Eur Fermi - Tor dei Cenci	131,44	111,56	64,62	3,69	68,31	61,23%	2,32	1,37
6	ROMA: Linea C tratta T3 Fori Imperiali - Piazza Venezia	792,00	628,55	144,57	80,00	224,57	35,73%	30,00	50,00
7	NAPOLI: Metropolitana Linea 1 Centro Direzionale - Capodichino	593,10	593,10	50,40	115,00	165,40	27,89%	70,00	45,00
8	PALERMO: Metroferrovia Giachery-Lolli	152,10	104,22	13,06	12,00	25,06	24,05%	4,00	8,00
9	FIRENZE: Sistema tramviario - Linea 2 e 3	291,98	355,29	197,42	94,97	292,39	82,30%	43,71	51,26
10	CIRCUMETNEA: Tratta Nesima - Monte Po	92,80	80,32	3,25	49,00	52,25	65,05%	27,50	21,50
totale		4.320,33							

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017										Scheda 3.B2.2	
Priorità politica:		3. Incremento di efficienza del sistema dei trasporti									
Macro obiettivo di nota integrativa		221 - Impulso alle attività di indirizzo, vigilanza, monitoraggio e controllo su RFI. Analisi economiche sui contratti di programma e gestione del patrimonio immobiliare di settore								Importo € 397.778.179	
Obiettivo strategico:		2. Prosecuzione delle attività di rilancio degli interventi prioritari in materia di ferrovie e di metropolitane									
		Anno inizio	2017			Anno completamento	2019				
Obiettivo operativo:		2. Vigilanza ed impulso alle opere affidate a RFI-Rete Ferroviaria Italiana									
		Trimestre inizio	2			Trimestre completamento	4		Peso	50%	
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		B - Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale									
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		FS SpA, RFI SpA, BBT S.E., CIG Italia-Austria									
Programma d'azione: fasi											
Periodo		Descrizione		Risultato atteso		Indicatore		Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1°trimestre		Attività di vigilanza su RFI		Elaborazione schede di monitoraggio		N. schede elaborate/N. opere monitorate			70%		
2°trimestre	X							100%			
3°trimestre											
4°trimestre	X							100%			
1°trimestre		Rendicontazione dell'attività svolta con individuazione degli eventuali elementi di criticità		Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV		SI/NO			30%		
2°trimestre											
3°trimestre											
4°trimestre	X							100%			
Piano di azione											
L'obiettivo è attuato attraverso il monitoraggio dell'andamento fisico e finanziario delle opere elencate nell'allegata tabella, con l'indicazione dell'importo dei lavori e della produzione 2017. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.											

Allegato all'obiettivo 3.B2.2

Vigilanza ed impulso alle opere affidate a RFI-Rete Ferroviaria Italiana

Importo in milioni di Euro

n.	OPERE	IMPORTO NETTO LAVORI AGGIORNATO	Importo totale produzione al 30/11/2016 (preconsuntivo)	Avanzamento percentuale dei lavori al 30/11/16 (preconsuntivo)	Importo produzione stimata dal 1/12/2016 al 30/11/2017	Importo totale produzione al 30/11/2017	Previsione dell'avanzamento percentuale dei lavori al 30/11/17	Importo produzione dal 1/12/2016 al 31/05/2017 (previsione)	Importo produzione dal 1/6/2017 al 30/11/2017 (previsione)
								I periodo	II periodo
1	0036 - Nodo di Palermo	1.152,3	915,6	79%	8,2	923,8	80%	3,3	4,9
2	0100 - Raddoppio Bari - Taranto	478,6	367,4	77%	27,7	395,1	83%	8,3	19,4
3	0119 - Potenziamento Infrastrutturale Orte - Falconara	329,0	238,9	73%	18,8	257,7	78%	7,5	11,3
4	0240 - Potenziamento Infrastrutturale Voltri - Brignole	642,4	245,0	38%	10,6	255,6	40%	3,2	7,4
5	0260 - Raddoppio Lunghezza-Guidonia	149,7	40,5	27%	5,0	45,5	30%	1,5	3,5
6	0263-Interventi di adeguamento tecnologico e infrastrutturale per l'incremento delle prestazioni e dell'affidabilità della linea Battipaglia-Reggio Calabria	230,0	186,5	81%	23,7	210,2	91%	9,5	14,2
7	0267 - Nuovo collegamento Arcisate - Stabio	261,0	195,5	75%	31,4	226,9	87%	12,6	18,8
8	0297-Nodo di Falconara (I fase)	240,0	18,8	8%	5,6	24,4	10%	1,1	4,5
9	0325-Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio-Brescia	2.050,0	1.681,1	82%	58,5	1.739,6	85%	23,4	35,1
10	0336 - Raddoppio Palermo- Messina tratta Fiumetorto-Castelbuono	938,8	313,9	33%	29,7	343,6	37%	8,9	20,8
11	0343-Linea AV/AC Milano-Genova: terzo valico dei Giovi	6.200,0	1.017,8	16%	180,0	1.197,8	19%	54,0	126,0
	TOTALE	12.671,8	5.221,0	41%	399,2	5.620,2	44%	133,3	265,9

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017						Scheda 3.B3.1	
Priorità politica:		3. Incremento di efficienza del sistema dei trasporti					
Macro obiettivo di nota integrativa		109 - <i>Proseguire la vigilanza e la gestione amministrativa e contabile delle Autorità Portuali ed il monitoraggio dei finanziamenti statali</i>				Importo € 348.411.242	
Obiettivo strategico:		3. Attuazione degli interventi ed iniziative utili alla modifica della governance delle autorità portuali accorpate in organismi di sistema					
		Anno inizio	2017	Anno completamento	2019		
Obiettivo operativo:		1. <i>Attività ispettiva straordinaria di vigilanza sulle Autorità di Sistema Portuale</i>					
		Trimestre inizio	2	Trimestre completamento	4	Peso	100%
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		B - <i>Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale</i>					
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		Autorità di Sistema Portuale					
Programma d'azione: fasi							
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore / Valore denominatore
1°trimestre		<i>Attività ispettiva sulle Autorità di Sistema Portuale</i>	<i>Effettuazione ispezioni presso le Autorità di Sistema Portuale</i>	N. ispezioni effettuate/N. ispezioni programmate		50%	
2°trimestre	X				100%		2
3°trimestre							
4°trimestre	X				100%		3
1°trimestre		<i>Raccolta degli elementi di criticità e monitoraggio della nuova governance delle Autorità</i>	<i>Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite dell'OIV contenente eventuali raccomandazioni per le Autorità di Sistema Portuale</i>	SI/NO		50%	
2°trimestre							
3°trimestre							
4°trimestre	X				100%		
Piano di azione							
<p>L'obiettivo consiste nella programmazione ed effettuazione di ispezioni straordinarie presso le Autorità di Sistema Portuale, mirate ad accompagnare e stimolare l'efficientamento della governance delle stesse. Con la riforma attuata mediante il decreto legislativo n. 169/2016, infatti, si è provveduto a riorganizzare la governance dei porti, riducendo il numero di detti enti da 24 a 15 tramite opportuni accorpamenti, in conformità con il Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica. Obiettivo del Governo è quello di migliorare la performance degli organismi di gestione dei porti e di favorire – anche per il loro tramite – lo sviluppo coordinato dell'intera logistica nazionale. Il nuovo ordinamento si propone così di semplificare i meccanismi di funzionamento delle Autorità e le stesse attività operative in ambito portuale, nonché di mettere a sistema i fondi disponibili per le opere marittime e i dragaggi, riportando, nel contempo, in capo al Ministero le scelte strategiche che riguardano complessivamente la portualità italiana. Per favorire la messa a regime delle significative innovazioni introdotte dalla riforma sono pertanto previste apposite visite ispettive dirette a stimolare ed accompagnare il processo di transizione verso il nuovo modello organizzativo, in modo da pervenire in tempi rapidi ad un assetto capace di ridare slancio e competitività al sistema portuale del nostro Paese. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>							

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017						Scheda 3.B4.1		
Priorità politica:		3. Incremento di efficienza del sistema dei trasporti						
Macro obiettivo di nota integrativa		204 - Contributi alle Regioni ed Enti Locali per il potenziamento e risanamento del TPL				Importo € 5.619.596.701		
Obiettivo strategico:		4. Miglioramento dei servizi di trasporto						
		Anno inizio	2017	Anno completamento	2019			
Obiettivo operativo:		1. Trasferimento alle Regioni e agli Enti Locali di risorse finanziarie per investimenti per il trasporto pubblico locale ed i servizi ferroviari regionali						
		Trimestre inizio	2	Trimestre completamento	4	Peso	25%	
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		B - Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale						
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		Regioni, Enti locali						
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1°trimestre		Attività istruttoria per l'erogazione alle Regioni e agli Enti locali di risorse finanziarie per investimenti per ferrovie, metropolitane, trasporto rapido di massa	Evadere le istanze di pagamento pervenute	N. istanze evase/N. istanze pervenute		70%		
2°trimestre	X				100%			
3°trimestre								
4°trimestre	X				100%			
1°trimestre		Erogazione alle Regioni e agli Enti Locali di risorse destinate al finanziamento di investimenti, per ferrovie, metropolitane, trasporto rapido di massa	Predisporre i provvedimenti di pagamento per tutte le istanze definite	N. provvedimenti di pagamento/N. istanze definite		25%		
2°trimestre	X				100%			
3°trimestre								
4°trimestre	X				100%			
1°trimestre		Monitoraggio dei programmi oggetto delle istanze e dell'ammontare dei pagamenti	Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV	SI/NO		5%		
2°trimestre								
3°trimestre								
4°trimestre	X				100%			
Piano di azione								
<p>Un'importante linea di attività del Ministero riguarda il finanziamento delle Regioni e degli enti locali, finalizzato al potenziamento ed all'efficientamento di ferrovie, metropolitane, filovie, linee tramviarie e percorsi meccanizzati. La qualità e la rapidità nella verifica dei requisiti degli enti beneficiari, propedeutica all'erogazione dei finanziamenti, risulta condizione fondamentale per la regolare erogazione dei fondi e la successiva gestione degli stessi, nei tempi programmati, da parte dei soggetti attuatori. L'obiettivo collegato a tale linea di attività ha previsto l'impegno delle strutture interessate nello stimolare gli enti beneficiari alla presentazione delle istanze secondo le modalità stabilite e nei tempi programmati per poter procedere tempestivamente all'erogazione delle somme previste a fronte di ciascun intervento. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>								

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017							Scheda 3.B4.2			
Priorità politica:		3. Incremento di efficienza del sistema dei trasporti								
Macro obiettivo di nota integrativa		204 - Contributi alle Regioni ed Enti Locali per il potenziamento e risanamento del TPL					Importo € 5.619.596.701			
Obiettivo strategico:		4. Miglioramento dei servizi di trasporto								
		Anno inizio	2017		Anno completamento	2019				
Obiettivo operativo:		2. Gestione dei contributi destinati al rinnovo del parco mezzi per il trasporto pubblico locale e regionale								
		Trimestre inizio	2		Trimestre completamento	4	Peso	25%		
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		B - Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale								
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		Regioni, Enti locali								
Programma d'azione: fasi										
Periodo		Descrizione		Risultato atteso		Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1°trimestre		Attività istruttoria per l'erogazione delle risorse destinate al rinnovo dei parchi veicolari destinati ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale		Evadere le istanze di pagamento pervenute		N. istanze evase/N. istanze pervenute		70%		
2°trimestre	X						100%			
3°trimestre										
4°trimestre										
1°trimestre		Erogazione delle risorse destinate al rinnovo dei parchi veicolari destinati ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale		Predisporre i provvedimenti di impegno e pagamento per tutte le istanze definite		N. provvedimenti di pagamento/N. istanze definite		25%		
2°trimestre										
3°trimestre										
4°trimestre	X						100%			
1°trimestre		Monitoraggio dei programmi oggetto delle istanze e dell'ammontare dei pagamenti		Trasmettere la relazione finale al Ministro tramite l'OIV		SI/NO		5%		
2°trimestre										
3°trimestre										
4°trimestre	X						100%			
Piano di azione										
L'obiettivo riguarda l'impegno e l'erogazione dei contributi destinati al rinnovo dei parchi veicolari per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale al fine di migliorare il sistema dei trasporti nazionali e creare le condizioni per migliorare la mobilità sostenibile, in attuazione delle previsioni di cui all'articolo 1, comma 866, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, legge di stabilità 2016. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.										

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017										Scheda 3.B4.3					
Priorità politica:		3. Incremento di efficienza del sistema dei trasporti													
Macro obiettivo di nota integrativa		221 - Impulso alle attività di indirizzo, vigilanza, monitoraggio e controllo su RFI. Analisi economiche sui contratti di programma e gestione del patrimonio immobiliare di settore								Importo € 397.778.179					
Obiettivo strategico:		4. Miglioramento dei servizi di trasporto													
		Anno inizio		2017		Anno completamento		2019							
Obiettivo operativo:		3. Monitoraggio Contratto di programma con RFI-Rete Ferroviaria Italiana													
		Trimestre inizio		3		Trimestre completamento		4		Peso 25%					
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		B - Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale													
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		FS SpA, RFI SpA													
Programma d'azione: fasi															
Periodo		Descrizione		Risultato atteso		Indicatore		Obiettivo proposto		Peso %		Valore numeratore		Valore denominatore	
1°trimestre		Monitoraggio del Contratto di programma RFI - Parte investimenti		Elaborazione e verifica livelli di performance sulla realizzazione degli investimenti		N. indicatori verificati/N. indicatori previsti			40%						
2°trimestre															
3°trimestre	X							100%							
4°trimestre															
1°trimestre		Monitoraggio del Contratto di programma RFI - Parte servizi		Elaborazione e verifica livelli di servizio relativi alla qualità della rete		N. indicatori verificati/N. indicatori previsti			40%						
2°trimestre															
3°trimestre	X							100%							
4°trimestre															
1°trimestre		Rendicontazione dell'attività svolta con individuazione degli eventuali elementi di criticità		Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV		SI/NO			20%						
2°trimestre															
3°trimestre															
4°trimestre	X							100%							
Piano di azione															
I rapporti tra il gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, Rete ferroviaria italiana, e lo Stato sono disciplinati da un atto di concessione e da due contratti di programma. Il primo contratto di programma è finalizzato a regolare la programmazione degli investimenti di sviluppo infrastrutturale mentre il secondo disciplina le attività di manutenzione ordinaria e straordinaria sulla rete. Nell'ambito di ciascun contratto di programma sono previste delle forme di verifica sulle attività pianificate attraverso il controllo di appositi indicatori che si riferiscono a soglie predeterminate al di fuori delle quali è prevista l'applicazione di specifiche penali. L'obiettivo si propone di verificare il rispetto dei vincoli contrattuali attraverso il monitoraggio degli indicatori individuati nei contratti di programma. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.															

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017										Scheda 3.B4.4					
Priorità politica:		3. Incremento di efficienza del sistema dei trasporti													
Macro obiettivo di nota integrativa		221 - Impulso alle attività di indirizzo, vigilanza, monitoraggio e controllo su RFI. Analisi economiche sui contratti di programma e gestione del patrimonio immobiliare di settore								Importo € 397.778.179					
Obiettivo strategico:		4. Miglioramento dei servizi di trasporto													
		Anno inizio		2017		Anno completamento		2019							
Obiettivo operativo:		4. Predisposizione di un piano quindicennale di implementazione dell'ERTMS sulle linee ferroviarie nazionali gestite da RFI e sulle ferrovie regionali													
		Trimestre inizio		3		Trimestre completamento		3		Peso 25%					
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		B - Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale													
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:															
Programma d'azione: fasi															
Periodo		Descrizione		Risultato atteso		Indicatore		Obiettivo proposto		Peso %		Valore numeratore		Valore denominatore	
1°trimestre		Predisposizione di un piano quindicennale di implementazione del sistema ERTMS sulla rete ferroviaria nazionale		Piano nazionale ERTMS		SI/NO				100%					
2°trimestre															
3°trimestre								X				100%			
4°trimestre															
Piano di azione															
<p>Il Regolamento della Commissione europea (UE) 2016/919 del 27 maggio 2016 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per i sottosistemi "controllo-comando e segnalamento" del sistema ferroviario nell'Unione europea stabilisce che entro un anno (luglio 2017) dalla data di pubblicazione sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione gli Stati Membri definiscano un piano quindicennale di implementazione dell'ERTMS sulle linee ferroviarie nazionali. Il piano indicherà inoltre la coesistenza o dismissione del sistema di segnalamento esistente e dovrà consentire un passaggio graduale dal sistema di segnalamento nazionale allo standard europeo anche avvalendosi eventualmente della flessibilità consentita dal Regolamento europeo (UE)2016/919 di consentire ai veicoli nuovi destinati esclusivamente al servizio nazionale e non equipaggiati con ERTMS di utilizzare linee attrezzate con ETCS per tratte entro i 150 Km. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>															

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017										Scheda 4.B5.1					
Priorità politica:		4. Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero													
Macro obiettivo di nota integrativa		236 - Miglioramento della gestione e della formazione del personale, per gli aspetti del reclutamento, del trattamento giuridico ed economico nonché con riferimento agli obblighi di pubblicazione per la trasparenza								Importo € 32.148.159					
Obiettivo strategico:		5. Attuazione del Piano triennale per la prevenzione della corruzione e sviluppo delle modalità di apertura e trasparenza di dati, informazioni e strumenti di rendicontazione													
		Anno inizio		2017		Anno completamento		2019							
Obiettivo operativo:		1. Attuazione delle iniziative previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza													
		Trimestre inizio		1		Trimestre completamento		4		Peso 40%					
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		B - Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale													
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza (RPCT), OIV													
Programma d'azione: fasi															
Periodo		Descrizione		Risultato atteso		Indicatore		Obiettivo proposto		Peso %		Valore numeratore		Valore denominatore	
1°trimestre		Monitoraggio dell'efficacia delle misure finalizzate ad evitare episodi corruttivi nelle aree di competenza del centro di responsabilità amministrativa		Trasmettere la relazione di monitoraggio sulla valutazione dell'efficacia delle misure adottate, contenente anche la descrizione delle criticità riscontrate e le conseguenti azioni correttive al RPCT e all'OIV		S/NO				35%					
2°trimestre															
3°trimestre															
4°trimestre								X				100%			
1°trimestre		X		Adempimento agli obblighi di pubblicazione previsti dal Piano triennale per la prevenzione della corruzione attraverso la raccolta dei dati per il caricamento e la messa in linea sul sito istituzionale		Pubblicazione ed aggiornamento dei dati relativi all'anno 2017		N. obblighi di pubblicazione assolti/N. obblighi di pubblicazione da assolvere		100%					
2°trimestre		X						100%							
3°trimestre		X						100%							
4°trimestre		X						100%							
1°trimestre		X		Raccolta dei dati relativi ai casi di corruzione esaminati o conclusi dall'ufficio disciplina nel periodo compilando la tabella allegata		Trasmettere trimestralmente al RPCT la tabella con le informazioni ivi richieste		N. tabelle trasmesse/N. tabelle da trasmettere		25%				4	
2°trimestre		X						50%						4	
3°trimestre		X						75%						4	
4°trimestre		X						100%						4	
Piano di azione															
<p>L'obiettivo si propone di proseguire nelle azioni finalizzate alla prevenzione della corruzione, attraverso l'attuazione del relativo Piano triennale per la prevenzione della corruzione. Nello specifico, per il 2017 si richiede il monitoraggio delle misure di prevenzione della corruzione già individuate ed applicate ai processi del centro di responsabilità amministrativa, i cui esiti sono contenuti in una relazione finale trasmessa al Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza (RPCT) ed all'OIV. Il decreto legislativo 25 maggio 2016, n. 97 oltre ad aggiornare l'elenco degli obblighi di pubblicità e trasparenza previsti dal decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, ha anche previsto che il Piano triennale per la prevenzione della corruzione contenga una apposita sezione con l'indicazione dei responsabili della trasmissione e della pubblicazione dei documenti, delle informazioni e dei dati ai sensi dello stesso decreto. L'obiettivo si propone quindi di attuare ogni iniziativa utile per completare, nel corso del 2017, il caricamento e la messa in linea dei dati previsti ai fini della trasparenza. Viene inoltre proseguita la sistematica raccolta ed elaborazione delle informazioni relativamente agli eventi corruttivi rilevati nell'amministrazione, già avviata nell'anno 2016. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>															

Tabella dei casi di corruzione rilevati

TRIMESTRE

Descrizione evento	Data contestazione	CDR	Ufficio	Area/attività	Personale coinvolto		ESITO	Data esito
					Aree	Dirigenti		

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017										Scheda 4.B5.2					
Priorità politica:		4. Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero													
Macro obiettivo di nota integrativa		236 - <i>Miglioramento della gestione e della formazione del personale, per gli aspetti del reclutamento, del trattamento giuridico ed economico nonché con riferimento agli obblighi di pubblicazione per la trasparenza</i>								Importo € 32.148.159					
Obiettivo strategico:		5. Attuazione del Piano triennale per la prevenzione della corruzione e sviluppo delle modalità di apertura e trasparenza di dati, informazioni e strumenti di rendicontazione													
		Anno inizio		2017		Anno completamento		2019							
Obiettivo operativo:		2. <i>Miglioramento della qualità dei servizi erogati ed attuazione degli strumenti di confronto con gli utenti</i>													
		Trimestre inizio		2		Trimestre completamento		4		Peso 30%					
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		B - Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale													
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		OIV													
Programma d'azione: fasi															
Periodo		Descrizione		Risultato atteso		Indicatore		Obiettivo proposto		Peso %		Valore numeratore		Valore denominatore	
1°trimestre		Monitoraggio standard di qualità dei servizi erogati		Trasmettere all'OIV dati monitoraggio		N. standard monitorati/ N. standard totali				50%					
2°trimestre								X				100%			
3°trimestre															
4°trimestre								X				100%			
1°trimestre		Condividere con gli stakeholder la fase di programmazione strategica		Individuazione condivisa di obiettivi di ricaduta sociale		N. obiettivi operativi ricaduta sociale/ N. obiettivi operativi proposti				50%					
2°trimestre															
3°trimestre															
4°trimestre								X				80%			
Piano di azione															
L'obiettivo si propone l'individuazione di obiettivi di ricaduta sociale che tengano conto degli elementi emersi nei previsti incontri per la programmazione partecipata degli obiettivi strategici con gli stakeholder, una ulteriore fase riguarda il monitoraggio degli standard di qualità dei servizi erogati dall'amministrazione. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.															

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017										Scheda 4.B5.3					
Priorità politica:		4. Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero													
Macro obiettivo di nota integrativa		236 - Miglioramento della gestione e della formazione del personale, per gli aspetti del reclutamento, del trattamento giuridico ed economico nonché con riferimento agli obblighi di pubblicazione per la trasparenza								Importo € 32.148.159					
Obiettivo strategico:		5. Attuazione del Piano triennale per la prevenzione della corruzione e sviluppo delle modalità di apertura e trasparenza di dati, informazioni e strumenti di rendicontazione													
		Anno inizio		2017		Anno completamento		2019							
Obiettivo operativo:		3. Raccolta ed inserimento dei dati nel sistema di controllo di gestione													
		Trimestre inizio		1		Trimestre completamento		4		Peso 30%					
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		B - Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale													
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		OIV													
Programma d'azione: fasi															
Periodo		Descrizione		Risultato atteso		Indicatore		Obiettivo proposto		Peso %		Valore numeratore		Valore denominatore	
1°trimestre	X	Inserimento dati mensili del personale di tutti i centri di costo		Completare l'inserimento nei tempi previsti		N. inserimenti effettuati/N. inserimenti previsti		100%	50%						
2°trimestre	X							100%							
3°trimestre	X							100%							
4°trimestre	X							100%							
1°trimestre	X	Inserimenti dati trimestrali degli impieghi da tutti i centri di costo		Completare l'inserimento nei tempi previsti		N. inserimenti effettuati/N. inserimenti previsti		100%	25%						
2°trimestre	X							100%							
3°trimestre	X							100%							
4°trimestre	X							100%							
1°trimestre	X	Inserimenti dati trimestrali dei prodotti da tutti i centri di costo		Completare l'inserimento nei tempi previsti		N. inserimenti effettuati/N. inserimenti previsti		100%	25%						
2°trimestre	X							100%							
3°trimestre	X							100%							
4°trimestre	X							100%							
Piano di azione															
<p>Il sistema di controllo di gestione fa parte del sistema dei controlli del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. La sua alimentazione ed utilizzazione assumono carattere strategico nei processi di pianificazione economica e finanziaria, per soddisfare le esigenze in tema di trasparenza dell'attività amministrativa e sull'uso delle risorse pubbliche e sulla prestazione dei servizi erogati. Il sistema di controllo di gestione supporta altresì l'amministrazione nell'estrazione delle informazioni per la redazione della Relazione al Conto annuale, nell'elaborazione dei tassi di presenza ed assenza del personale, nonché nell'estrazione dei dati relativi alla rilevazione semestrale dei costi. Inoltre la base dati del sistema di controllo di gestione è uno strumento attraverso il quale vengono monitorati gli obiettivi definiti nel Piano della performance, per ciascuna unità organizzativa di livello dirigenziale non generale dell'amministrazione. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>															

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017										Scheda 1.C1.1			
Priorità politica:		1. Sicurezza											
Macro obiettivo di nota integrativa		244 - Qualità della progettazione								Importo € 267.133			
Obiettivo strategico:		1. Qualità della progettazione											
		Anno inizio		2017		Anno completamento		2019					
Obiettivo operativo:		1. Linee guida esplicative dei contenuti dei livelli di progettazione previsti dal nuovo codice degli appalti											
		Trimestre inizio		1		Trimestre completamento		4		Peso 100%			
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		C - Consiglio superiore dei lavori pubblici											
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:													
Programma d'azione: fasi													
Periodo				Descrizione		Risultato atteso		Indicatore		Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1°trimestre	X			Costituzione di un gruppo di lavoro		Emanazione provvedimento di nomina entro il 31 marzo		SI/NO		100%	10%		
2°trimestre													
3°trimestre													
4°trimestre													
1°trimestre				Redazione del documento		Trasmettere il documento al Ministro tramite l'OIV		SI/NO			90%		
2°trimestre													
3°trimestre													
4°trimestre	X									100%			
Piano di azione													
<p>L'obiettivo si propone di redigere un documento per la uniforme applicazione dei principi sanciti nel nuovo codice degli appalti di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50.</p> <p>Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>													

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017										Scheda 1.C2.1			
Priorità politica:		1. Sicurezza											
Macro obiettivo di nota integrativa		245 - Efficienza dell'applicazione della rinnovata normativa sismica delle dighe							Importo € 267.133				
Obiettivo strategico:		2. Efficienza dell'applicazione della rinnovata normativa sismica delle dighe											
		Anno inizio		2017		Anno completamento		2019					
Obiettivo operativo:		1. Criteri per la sicurezza e la verifica sismica delle dighe											
		Trimestre inizio		1		Trimestre completamento		4		Peso 100%			
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		C - Consiglio superiore dei lavori pubblici											
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:													
Programma d'azione: fasi													
Periodo				Descrizione		Risultato atteso		Indicatore		Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1°trimestre	X	Individuazione di un gruppo di lavoro		Emanazione provvedimento di nomina entro il 31 marzo		SI/NO		100%	10%				
2°trimestre													
3°trimestre													
4°trimestre													
1°trimestre		Redazione del documento		Trasmettere il documento al Ministro tramite l'OIV		SI/NO			90%				
2°trimestre													
3°trimestre													
4°trimestre	X							100%					
Piano di azione													
L'obiettivo si propone di redigere un documento che permetta di testare la ricaduta della nuova normativa sismica sulle dighe e renderne agevole l'applicazione da parte degli operatori di settore. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.													

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017										Scheda 1.C3.1			
Priorità politica:		1. Sicurezza											
Macro obiettivo di nota integrativa		246 - Sicurezza nelle costruzioni								Importo € 267.133			
Obiettivo strategico:		3. Sicurezza nelle costruzioni											
		Anno inizio		2017		Anno completamento		2019					
Obiettivo operativo:		1. Linee guida esplicative nelle modalità tecniche dello svolgimento del collaudo delle opere											
		Trimestre inizio		1		Trimestre completamento		4		Peso 100%			
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		C - Consiglio superiore dei lavori pubblici											
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:													
Programma d'azione: fasi													
Periodo				Descrizione		Risultato atteso		Indicatore		Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1°trimestre	X			Costituzione di un gruppo di lavoro		Emanazione provvedimento di nomina entro il 31 marzo		SI/NO		100%	10%		
2°trimestre													
3°trimestre													
4°trimestre													
1°trimestre				Redazione del documento		Trasmettere il documento al Ministro tramite l'OIV		SI/NO			90%		
2°trimestre													
3°trimestre													
4°trimestre	X									100%			
Piano di azione													
<p>L'obiettivo si propone di redigere un documento per la uniforme applicazione dei principi sanciti nel nuovo codice degli appalti di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50.</p> <p>Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>													

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017										Scheda 1.C4.1			
Priorità politica:		1. Sicurezza											
Macro obiettivo di nota integrativa		247 - Sicurezza sismica negli edifici industriali								Importo € 267.133			
Obiettivo strategico:		4. Sicurezza sismica negli edifici industriali											
		Anno inizio		2017		Anno completamento		2019					
Obiettivo operativo:		1. Linee guida per la progettazione, esecuzione, verifica e messa in sicurezza delle scaffalature metalliche											
		Trimestre inizio		1		Trimestre completamento		4		Peso 100%			
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		C - Consiglio superiore dei lavori pubblici											
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:													
Programma d'azione: fasi													
Periodo				Descrizione		Risultato atteso		Indicatore		Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1°trimestre	X			Costituzione di un gruppo di lavoro		Emanazione provvedimento di nomina entro il 31 marzo		SI/NO		100%	10%		
2°trimestre													
3°trimestre													
4°trimestre													
1°trimestre				Redazione del documento		Trasmettere il documento al Ministro tramite l'OIV		SI/NO			90%		
2°trimestre													
3°trimestre													
4°trimestre	X									100%			
Piano di azione													
L'obiettivo si propone di redigere un documento per la progettazione, esecuzione, verifica e messa in sicurezza delle scaffalature metalliche. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.													

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017						Scheda 4.C5.1		
Priorità politica:		4. Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero						
Macro obiettivo di nota integrativa		162 - Valorizzazione delle risorse umane e miglioramento della qualità dei processi attraverso lo sviluppo delle innovazioni tecnologiche, l'attuazione del piano triennale per la trasparenza e l'integrità e la promozione delle pari opportunità				Importo € 267.133		
Obiettivo strategico:		5. Attuazione del Piano triennale per la prevenzione della corruzione e sviluppo delle modalità di apertura e trasparenza di dati, informazioni e strumenti di rendicontazione						
		Anno inizio	2017	Anno completamento	2019			
Obiettivo operativo:		1. Attuazione delle iniziative previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza						
		Trimestre inizio	1	Trimestre completamento	4	Peso	40%	
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		C - Consiglio superiore dei lavori pubblici						
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza (RPCT), OIV						
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1° trimestre		Monitoraggio dell'efficacia delle misure finalizzate ad evitare episodi corruttivi nelle aree di competenza del centro di responsabilità amministrativa	Trasmettere la relazione di monitoraggio sulla valutazione dell'efficacia delle misure adottate, contenente anche la descrizione delle criticità riscontrate e le conseguenti azioni correttive al RPCT e all'OIV	SI/NO		50%		
2° trimestre								
3° trimestre								
4° trimestre	X				100%			
1° trimestre	X	Adempimento agli obblighi di pubblicazione previsti dal Piano triennale per la prevenzione della corruzione attraverso la raccolta dei dati per il caricamento e la messa in linea sul sito istituzionale	Pubblicazione ed aggiornamento dei dati relativi all'anno 2017	N. obblighi di pubblicazione assolti/N. obblighi di pubblicazione da assolvere	100%	50%		
2° trimestre	X				100%			
3° trimestre	X				100%			
4° trimestre	X				100%			
Piano di azione								
L'obiettivo si propone di proseguire nelle azioni finalizzate alla prevenzione della corruzione, attraverso l'attuazione del relativo Piano triennale per la prevenzione della corruzione. Nello specifico, per il 2017 si richiede il monitoraggio delle misure di prevenzione della corruzione già individuate ed applicate ai processi del centro di responsabilità amministrativa, i cui esiti sono contenuti in una relazione finale trasmessa al Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza (RPCT) ed all'OIV. Il decreto legislativo 25 maggio 2016, n. 97 oltre ad aggiornare l'elenco degli obblighi di pubblicità e trasparenza previsti dal decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, ha anche previsto che il Piano triennale per la prevenzione della corruzione contenga una apposita sezione con l'indicazione dei responsabili della trasmissione e della pubblicazione dei documenti, delle informazioni e dei dati ai sensi dello stesso decreto. L'obiettivo si propone quindi di attuare ogni iniziativa utile per completare, nel corso del 2017, il caricamento e la messa in linea dei dati previsti ai fini della trasparenza. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.								

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017										Scheda 4.C5.2	
Priorità politica:		4. Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero									
Macro obiettivo di nota integrativa		162 - Valorizzazione delle risorse umane e miglioramento della qualità dei processi attraverso lo sviluppo delle innovazioni tecnologiche, l'attuazione del piano triennale per la trasparenza e l'integrità e la promozione delle pari opportunità								Importo € 267.133	
Obiettivo strategico:		5. Attuazione del Piano triennale per la prevenzione della corruzione e sviluppo delle modalità di apertura e trasparenza di dati, informazioni e strumenti di rendicontazione									
		Anno inizio	2017		Anno completamento	2019					
Obiettivo operativo:		2. Miglioramento della qualità dei servizi erogati ed attuazione degli strumenti di confronto con gli utenti									
		Trimestre inizio	2		Trimestre completamento	4		Peso	30%		
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		C - Consiglio superiore dei lavori pubblici									
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		OIV									
Programma d'azione: fasi											
Periodo		Descrizione		Risultato atteso		Indicatore		Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1°trimestre		Monitoraggio standard di qualità dei servizi erogati		Trasmettere all'OIV dati monitoraggio		N. standard monitorati/ N. standard totali			50%		
2°trimestre	X							100%			
3°trimestre											
4°trimestre	X							100%			
1°trimestre		Condividere con gli stakeholder la fase di programmazione strategica		Individuazione condivisa di obiettivi di ricaduta sociale		N. obiettivi operativi ricaduta sociale/ N. obiettivi operativi proposti			50%		
2°trimestre											
3°trimestre											
4°trimestre	X							80%			
<p align="center">Piano di azione</p> <p>L'obiettivo si propone l'individuazione di obiettivi di ricaduta sociale che tengano conto degli elementi emersi nei previsti incontri per la programmazione partecipata degli obiettivi strategici con gli stakeholder, una ulteriore fase riguarda il monitoraggio degli standard di qualità dei servizi erogati dall'amministrazione.</p> <p>Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>											

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017						Scheda 4.C5.3	
Priorità politica:		4. Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero					
Macro obiettivo di nota integrativa		162 - Valorizzazione delle risorse umane e miglioramento della qualità dei processi attraverso lo sviluppo delle innovazioni tecnologiche, l'attuazione del piano triennale per la trasparenza e l'integrità e la promozione delle pari opportunità				Importo € 267.133	
Obiettivo strategico:		5. Attuazione del Piano triennale per la prevenzione della corruzione e sviluppo delle modalità di apertura e trasparenza di dati, informazioni e strumenti di rendicontazione					
		Anno inizio	2017	Anno completamento	2019		
Obiettivo operativo:		3. Raccolta ed inserimento dei dati nel sistema di controllo di gestione					
		Trimestre inizio	1	Trimestre completamento	4	Peso	30%
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		C - Consiglio superiore dei lavori pubblici					
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		O/V					
Programma d'azione: fasi							
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore / Valore denominatore
1°trimestre	X	Inserimento dati mensili del personale di tutti i centri di costo	Completare l'inserimento nei tempi previsti	N. inserimenti effettuati/N. inserimenti previsti	100%	50%	
2°trimestre	X				100%		
3°trimestre	X				100%		
4°trimestre	X				100%		
1°trimestre	X	Inserimenti dati trimestrali degli impieghi da tutti i centri di costo	Completare l'inserimento nei tempi previsti	N. inserimenti effettuati/N. inserimenti previsti	100%	25%	
2°trimestre	X				100%		
3°trimestre	X				100%		
4°trimestre	X				100%		
1°trimestre	X	Inserimenti dati trimestrali dei prodotti da tutti i centri di costo	Completare l'inserimento nei tempi previsti	N. inserimenti effettuati/N. inserimenti previsti	100%	25%	
2°trimestre	X				100%		
3°trimestre	X				100%		
4°trimestre	X				100%		
Piano di azione							
<p>Il sistema di controllo di gestione fa parte del sistema dei controlli del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. La sua alimentazione ed utilizzazione assumono carattere strategico nei processi di pianificazione economica e finanziaria, per soddisfare le esigenze in tema di trasparenza dell'attività amministrativa e sull'uso delle risorse pubbliche e sulla prestazione dei servizi erogati. Il sistema di controllo di gestione supporta altresì l'amministrazione nell'estrazione delle informazioni per la redazione della Relazione al Conto annuale, nell'elaborazione dei tassi di presenza ed assenza del personale, nonché nell'estrazione dei dati relativi alla rilevazione semestrale dei costi. Inoltre la base dati del sistema di controllo di gestione è uno strumento attraverso il quale vengono monitorati gli obiettivi definiti nel Piano della performance, per ciascuna unità organizzativa di livello dirigenziale non generale dell'amministrazione. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>							

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017										Scheda 1.D1.1		
Priorità politica:		1. Sicurezza										
Macro obiettivo di nota integrativa		116 - Salvaguardia della vita umana in mare e sicurezza nel settore marittimo							Importo € 421.718.839			
Obiettivo strategico:		1. Salvaguardia della vita umana in mare e sicurezza della navigazione										
		Anno inizio	2017		Anno completamento	2019						
Obiettivo operativo:		1. Mantenimento in efficienza dell'organizzazione SAR (ricerca, soccorso e assistenza in mare)										
		Trimestre inizio	1		Trimestre completamento	4		Peso	50%			
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		D - Capitanerie di Porto										
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:												
Programma d'azione: fasi												
Periodo				Descrizione		Risultato atteso		Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1° trimestre	X	Esecuzione di apposite esercitazioni addestrative degli equipaggi e del personale delle sale operative		Effettuare n. 5100 esercitazioni addestrative, nell'anno		N. esercitazioni effettuate / N. esercitazioni da effettuare		23%	13%			5.100
2° trimestre	X							48%			5.100	
3° trimestre	X							73%			5.100	
4° trimestre	X							100%			5.100	
1° trimestre	X	Mantenimento in efficienza dei mezzi navali e terrestri attraverso l'attuazione di una capillare attività di gestione amministrativa e tecnico-manutentiva degli stessi, al fine di assicurare la più ampia disponibilità e prontezza di intervento in ogni possibile evento SAR		Ottenere, nell'anno, una media di 287 giorni di disponibilità operativa dei mezzi		N. giorni di disponibilità / 287		21%	50%			287
2° trimestre	X							45%			287	
3° trimestre	X							72%			287	
4° trimestre	X							100%			287	
1° trimestre	X	Assicurare il funzionamento della Centrale operativa IMRCC (Italian maritime rescue coordination center), al fine di garantire sempre il coordinamento delle emergenze in mare e degli interventi per la salvaguardia della vita umana in mare		Garantire il coordinamento delle operazioni ed i necessari interventi nelle emergenze verificatesi		N. coordinamenti garantiti / N. eventi verificatesi		100%	15%			
2° trimestre	X							100%				
3° trimestre	X							100%				
4° trimestre	X							100%				
1° trimestre	X	Servizio di allarme H24, della Componente aerea ad ala fissa (linea ATR 42 MP) e ad ala rotante (linea AB 412 CP e linea AW 139) per assicurare la più ampia disponibilità e prontezza di intervento in caso di eventi di salvaguardia della vita umana in mare		Garantire il servizio di allarme della componente aerea ad ala fissa e rotante mediamente per 330 giorni.		N. giorni disponibilità / 330		23%	12%			330
2° trimestre	X							50%			330	
3° trimestre	X							77%			330	
4° trimestre	X							100%			330	
1° trimestre	X	Formazione specialistica del personale da impiegare nelle attività inerenti l'obiettivo strategico: settore sicurezza (PSC, Flag e sinistri marittimi, Security, MLC); componente operativa della Guardia Costiera (SAR); monitoraggio del traffico marittimo (operatori e supervisori VTS, responsabili di centro VTS, operatori VTMS, tecnici manutentori)		Specializzare 771 militari destinati alle attività preordinate all'obiettivo strategico della salvaguardia della vita umana in mare e sicurezza della navigazione		N. militari specializzati / N. militari da specializzare		25%	10%			771
2° trimestre	X							50%			771	
3° trimestre	X							75%			771	
4° trimestre	X							100%			771	
Piano di azione												
L'obiettivo è attuato attraverso l'attività di salvaguardia della vita umana in mare, denominata a livello internazionale SAR (Search and rescue, ossia ricerca e soccorso), svolta dalla componente aeronavale e terrestre del corpo delle Capitanerie di porto, denominata Guardia Costiera, per assicurare giornalmente (h24), con il personale delle sale operative periferiche e della Centrale operativa del Comando Generale, appositamente specializzato ed addestrato, il soccorso e l'assistenza in mare alle persone in pericolo. Anche in caso di disastri naturali (dovuti ad incendi, alluvioni ecc.) che si verificano lungo le coste, il Dipartimento della protezione civile utilizza uomini e mezzi della Guardia costiera per concorrere ai soccorsi necessari a dare assistenza alle persone coinvolte. Tale assistenza è garantita, altresì, negli interventi di vigilanza per fronteggiare l'immigrazione clandestina via mare dove, ai sensi del D.L. 14 luglio 2003, il personale delle Capitanerie di porto è chiamato a svolgere l'attività di coordinamento e gestione delle operazioni di soccorso che si attivano in connessione agli eventi in questione. Per assicurare tutti i suddetti interventi è prioritario mantenere in efficienza i mezzi navali, aerei e terrestri in dotazione al Corpo, attraverso l'attuazione di una capillare attività di gestione amministrativa e tecnico-manutentiva degli stessi, nonchè assicurare una idonea preparazione professionale specialistica. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.												

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017										Scheda 1.D1.2							
Priorità politica:		1. Sicurezza															
Macro obiettivo di nota integrativa		116 - Salvaguardia della vita umana in mare e sicurezza nel settore marittimo							Importo € 421.718.839								
Obiettivo strategico:		1. Salvaguardia della vita umana in mare e sicurezza della navigazione															
		Anno inizio	2017				Anno completamento	2019									
Obiettivo operativo:		2. Controlli in materia di Safety e Security															
		Trimestre inizio	1				Trimestre completamento	4		Peso	23%						
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		D - Capitanerie di Porto															
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:																	
Programma d'azione: fasi																	
Periodo		Descrizione		Risultato atteso		Indicatore		Obiettivo proposto		Peso %		Valore numeratore		Valore denominatore			
1°trimestre		X		Verifiche a bordo e ai documenti di bordo del naviglio nazionale ai fini della safety		Eseguire, nell'anno, 57.600 verifiche		N. verifiche eseguite / N. verifiche da eseguire		21%		32%				57.600	
2°trimestre		X								44%						57.600	
3°trimestre		X								72%						57.600	
4°trimestre		X								100%						57.600	
1°trimestre		X		Controlli di PSC alle navi straniere approdate con "priority 1", nel rispetto della normativa vigente		Effettuare i controlli in materia di Port State Control almeno al 95% delle navi approdate con "priority 1"		N. navi visitate / N. navi approdate		95%		30%					
2°trimestre		X								95%							
3°trimestre		X								95%							
4°trimestre		X								95%							
1°trimestre				Ispezioni alle port facilities ai fini della security e verifiche sull'applicazione delle norme in materia di cui al Regolamento (CE) 725/2004 e alla Direttiva 2005/65/CE		Eseguire, nel semestre, 1 ispezione per ciascuna port facility esistente e 3 verifiche sull'applicazione delle norme in materia		N. interventi eseguiti / N. interventi da eseguire				15%					
2°trimestre		X								100%							
3°trimestre																	
4°trimestre		X								100%							
1°trimestre		X		Ispezioni ai fini della security a bordo di navi nazionali e di navi straniere approdate nei porti italiani, in attuazione delle specifiche norme del Codice ISPS e del Regolamento (CE) 725/2004		Eseguire 1.320 ispezioni ai sensi delle norme in materia		N. ispezioni eseguite / N. ispezioni da eseguire		25%		15%				1.320	
2°trimestre		X								50%						1.320	
3°trimestre		X								75%						1.320	
4°trimestre		X								100%						1.320	
1°trimestre				Predisposizione di una proposta di revisione della normativa nazionale inerente la sicurezza della navigazione, conforme alle nuove regole introdotte a livello comunitario ed internazionale sull'argomento		Presentazione di D.D.L. sostitutivo della L. 676/62 e del relativo Regolamento di attuazione		SI/NO				8%					
2°trimestre																	
3°trimestre																	
4°trimestre		X								100%							
Piano di azione																	
L'obiettivo è attuato attraverso la complessa attività ispettiva a bordo delle navi (sia italiane che estere) ed ai loro documenti, in materia di sicurezza della navigazione, svolta dal personale del Corpo delle Capitanerie di porto appositamente abilitato (qualificato Ispettore flag, MLC e Port State Control), per assicurare il rispetto della vasta normativa nazionale, comunitaria ed internazionale vigente in materia, che fissa gli standard qualitativi e strutturali da possedere per la "maritime safety" e per le condizioni di lavoro a bordo. Inoltre, si attua mediante l'intervento del personale militare del Corpo, appositamente abilitato, che, conformemente alle vigenti prescrizioni in ordine alla security dei porti, delle installazioni portuali e delle navi, è chiamato all'ispezione ed al controllo sia delle navi straniere che attraccano nei porti nazionali (ispezioni DAO eseguite ai sensi della Regola XI-2/9), sia del naviglio nazionale e delle installazioni portuali (Sezione A/4.4 del Codice ISPS - International Ship and Port Facility Security Code) nonché al monitoraggio dei porti, del sistema di security nazionale incluse le autorità designate/di sicurezza. La condivisione della programmazione strategica con gli Stakeholder ha apportato, infine, all'individuazione di uno specifico programma d'azione concernente la revisione della normativa nazionale in materia di sicurezza, in conformità alle nuove regole comunitarie ed internazionali. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.																	

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017										Scheda 1.D1.3			
Priorità politica:		1. Sicurezza											
Macro obiettivo di nota integrativa		116 - Salvaguardia della vita umana in mare e sicurezza nel settore marittimo							Importo € 421.718.839				
Obiettivo strategico:		1. Salvaguardia della vita umana in mare e sicurezza della navigazione											
		Anno inizio	2017		Anno completamento	2019							
Obiettivo operativo:		3. Monitoraggio, controllo e gestione del traffico marittimo											
		Trimestre inizio	1		Trimestre completamento	4		Peso	12%				
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		D - Capitanerie di Porto											
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:													
Programma d'azione: fasi													
Periodo				Descrizione		Risultato atteso		Indicatore		Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1°trimestre		X		Operatività dei centri VTS in FOC (full operational capability) o in LOC (limited operational capability)		Assicurare, nel trimestre, il 100% di giorni di operatività LOC/FOC dei centri VTS		N. giorni di operatività / N. giorni del trimestre		100%	41%		90
2°trimestre		X								100%		91	
3°trimestre		X								100%		92	
4°trimestre		X								100%		92	
1°trimestre		X		Disponibilità della rete AIS nazionale e del server SSN nazionale		Assicurare, nel trimestre, il 99,8% di ore di disponibilità della rete		N. ore di disponibilità / N. ore del trimestre		99,8%	36%		2.160
2°trimestre		X								99,8%		2.184	
3°trimestre		X								99,8%		2.208	
4°trimestre		X								99,8%		2.208	
1°trimestre				Attuazione della seconda tranche di cui al contratto Rep. n. 3157/2005 e successivi atti aggiuntivi, per la gestione del sistema integrato per il controllo del traffico marittimo e delle emergenze in mare		Realizzazione di sei nuovi siti VTS		N. siti realizzati / N. siti da realizzare			18%		
2°trimestre		X								50%		6	
3°trimestre													
4°trimestre		X								100%		6	
1°trimestre				Adeguamento ai nuovi standard tecnologici dei sistemi VTS realizzati nell'ambito del contratto Rep. n. 101/1999 (prima tranche)		Adeguamento alla fase 2 di un sito VTS realizzato nella fase 1		N. siti adeguati / N. siti da adeguare			5%		
2°trimestre													
3°trimestre													
4°trimestre		X								100%		1	
Piano di azione													
L'obiettivo si attua mediante specifica attività del Corpo delle Capitanerie di porto che ha la responsabilità di effettuare, con proprio personale appositamente specializzato, il monitoraggio del traffico marittimo del naviglio che transita/sosta nelle acque/porti di giurisdizione, ai fini della sicurezza e per una migliore risposta in caso di incidente o in presenza di situazioni potenzialmente pericolose in mare. A tal fine il Corpo possiede e sta realizzando, sviluppando, gestendo alcuni sistemi di comunicazione e di monitoraggio del traffico marittimo (VTMIS - vessel traffic management information system) quali: VTS; LRIT (long range identification and tracking); SSN (safe sea net); AIS (automatic identification system); ARES (automazione ricerca e soccorso) ecc., finalizzati a garantire, in generale, la salvaguardia della vita umana in mare. In particolare nel corrente anno si intende realizzare 6 nuovi siti VTS (di cui 4 già proposti ma non realizzati nel 2016) ed adeguare un sito di fase 1 agli standard di fase 2. In particolare, in attuazione di specifica normativa comunitaria e nazionale, i dati sul traffico marittimo devono essere scambiati tra tutti i Paesi europei, tramite la rete SSN. Il Corpo ha la responsabilità, per l'Italia, di inviare tutte le informazioni pervenute (Port plus notification) per alimentare le banche dati sul traffico marittimo. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.													

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017										Scheda 1.D1.4					
Priorità politica:		1. Sicurezza													
Macro obiettivo di nota integrativa		116 - Salvaguardia della vita umana in mare e sicurezza nel settore marittimo								Importo € 421.718.839					
Obiettivo strategico:		1. Salvaguardia della vita umana in mare e sicurezza della navigazione													
		Anno inizio		2017		Anno completamento		2019							
Obiettivo operativo:		4. Cooperazione e dialogo con i paesi del Mediterraneo e le organizzazioni internazionali													
		Trimestre inizio		1		Trimestre completamento		4		Peso 10%					
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		D - Capitanerie di Porto													
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:															
Programma d'azione: fasi															
Periodo		Descrizione		Risultato atteso		Indicatore		Obiettivo proposto		Peso %		Valore numeratore		Valore denominatore	
1° trimestre		X		Disponibilità della rete AIS del Mediterraneo verso l'EMSA		Assicurare, nel trimestre, il 99,8% di ore di disponibilità della rete		N. ore di disponibilità / N. ore del trimestre		99,8%		40%		2.160	
2° trimestre		X								99,8%				2.184	
3° trimestre		X								99,8%				2.208	
4° trimestre		X								99,8%				2.208	
1° trimestre		X		Gestione delle informazioni AIS provenienti dai Paesi partecipanti (Bulgaria, Cipro, Grecia, Francia, Italia, Malta, Portogallo, Romania, Slovenia e Spagna)		Gestire, nel trimestre, il 100% di informazioni		N. informazioni gestite / N. informazioni pervenute		100%		25%			
2° trimestre		X								100%					
3° trimestre		X								100%					
4° trimestre		X								100%					
1° trimestre				Assicurare le iniziative necessarie per la cooperazione nei vari contesti internazionali, di cui l'Italia fa parte, in materia di sicurezza e soccorso in mare, ivi incluse le esercitazioni		Garantire la partecipazione agli eventi/lavori promossi in ambito internazionale		N. partecipazioni garantite / N. lavori fissati				25%			
2° trimestre															
3° trimestre															
4° trimestre		X								100%					
1° trimestre				Dare piena attuazione delle Convenzioni internazionali di nuova introduzione o degli emendamenti a quelle esistenti approvati dalla Commissione Europea		Predisposizione di documenti tecnico-normativi di implementazione della legislazione nazionale, a seguito della nuova normativa internazionale approvata in sede comunitaria		N. documenti predisposti / N. normativa approvata				10%			
2° trimestre															
3° trimestre															
4° trimestre		X								100%					
Piano di azione															
<p>La sicurezza del traffico marittimo non può prescindere dal monitoraggio del traffico stesso, attraverso anche la rete AIS del Mediterraneo realizzata dal Corpo sotto l'egida dell'European Maritime Safety Agency. La rete consente di scambiare fondamentali dati AIS (tracce di unità mercantili soggette a SOLAS e di pescherecci superiori) tra i Paesi coinvolti e la stessa Agenzia con la quale il Comando generale ha sottoscritto un apposito "Service level agreement" per la gestione tecnica della rete AIS del Mediterraneo.</p> <p>Cooperare significa, altresì, partecipare ai previsti tavoli di lavoro e riunioni convocate nei contesti in cui il Corpo rappresenta lo Stato italiano. Oltre alla citata EMSA, altri contesti in cui il Corpo delle Capitanerie di porto opera sono:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. IMO (International Maritime Organization): lavori del Comitato per la sicurezza marittima (MSC); dei Sottocomitati SDC - Ship Design and Construction, HTW - Human Element Training and Watchkeeping, CCC - Carriage of Cargoes and Containers, III - IMO Implementation of IMO Instruments Code (Triple I Code) e SSE - Ship Systems and Equipment, NCSR - Navigation, Communications and Search and Rescue; dei rispettivi Working Group e Correspondence Group. 2. EU (Unione Europea): lavori del Comitato della Commissione europea MARSEC/SAGMAS (Stakeholders Advisory Group on maritime security); lavori del Comitato per la sicurezza marittima e la prevenzione dell'inquinamento provocato dalle navi (COSS); lavori dei Gruppi Esperti. 3. Paris MOU: partecipazione ai lavori del Comitato PSC, del TEG e del Paris memorandum. <p>L'obiettivo evidenzia il ruolo centrale che il Corpo sta viepiù consolidando nel Mediterraneo in materia di sicurezza e salvaguardia della vita umana in mare. Uno dei programmi d'azione intendone, quindi, dar seguito anche alle raccomandazioni della Commissione europea e dell'IMO in merito allo sviluppo della normativa di settore ed all'attuazione delle Convenzioni internazionali e direttive europee finalizzate ad incrementare gli standard di sicurezza.</p> <p>Cooperare comporta, infine, la partecipazione (ed eventuale organizzazione) alle periodiche esercitazioni internazionali realizzate in attuazione di specifici accordi tecnici come il RamoPol Plan, finalizzato ad efficientare gli interventi in caso di inquinamento di spazi di mare compresi nell'area di interesse dell'accordo, o il SAR Mediterraneo Occidentale (SAMERDOCC), tra le cui esercitazioni di soccorso ad aeromobili incidentato in mare, vi è quella internazionale denominata SQUALO. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>															

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017										Scheda 1.D1.5					
Priorità politica:		1. Sicurezza													
Macro obiettivo di nota integrativa		116 - Salvaguardia della vita umana in mare e sicurezza nel settore marittimo								Importo € 421.718.839					
Obiettivo strategico:		1. Salvaguardia della vita umana in mare e sicurezza della navigazione													
		Anno inizio		2017		Anno completamento		2019							
Obiettivo operativo:		5. Gestione del settore concernente il personale marittimo													
		Trimestre inizio		2		Trimestre completamento		4		Peso 5%					
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		D - Capitanerie di Porto													
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale, Ministero dell'Istruzione, Ministero della Salute													
Programma d'azione: fasi															
Periodo		Descrizione		Risultato atteso		Indicatore		Obiettivo proposto		Peso %		Valore numeratore		Valore denominatore	
1°trimestre		Attività finalizzata al riconoscimento dei centri di formazione per il personale marittimo		Espletare, in ogni semestre, le procedure di riconoscimento per almeno il 50% delle richieste pervenute		N. procedure espletate / N. richieste pervenute			50%	45%					
2°trimestre	X														
3°trimestre															
4°trimestre	X														
1°trimestre		Verifica, da parte dei Comandi territoriali competenti, dell'attività svolta dai centri di formazione marittima autorizzati, mediante controlli sui corsi in essere		Ispezionare tutti i centri autorizzati		N. centri ispezionati / N. centri autorizzati			100%	55%					
2°trimestre	X														
3°trimestre															
4°trimestre	X														
Piano di azione															
L'obiettivo è finalizzato ad assicurare la rispondenza degli attuali corsi di formazione del personale marittimo alla regolamentazione vigente, attraverso il riconoscimento dei Centri di formazione - che devono ottenere l'autorizzazione ad espletare l'attività, nonché mediante il controllo periodico sulle attività dagli stessi espletate, con particolare riferimento ai programmi formativi seguiti. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.															

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017										Scheda 1.D2.1					
Priorità politica:		1. Sicurezza													
Macro obiettivo di nota integrativa		115 - Controllo e vigilanza a tutela delle coste, del mare e delle sue risorse								Importo € 302.329.207					
Obiettivo strategico:		2. Controllo e vigilanza a tutela delle coste, del mare e delle sue risorse													
		Anno inizio		2017		Anno completamento		2019							
Obiettivo operativo:		1. Polizia marittima a tutela del demanio marittimo e degli utenti del mare													
		Trimestre inizio		1		Trimestre completamento		4		Peso 48%					
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		D - Capitanerie di Porto													
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:															
Programma d'azione: fasi															
Periodo		Descrizione		Risultato atteso		Indicatore		Obiettivo proposto		Peso %		Valore numeratore		Valore denominatore	
1°trimestre	X	Ispezioni sul demanio marittimo contro l'abusivismo, a tutela degli interessi dominicali		Eseguire, nell'anno, 136.700 ispezioni		N. ispezioni eseguite / N. ispezioni da eseguire		15%	31%			136.700			
2°trimestre	X							42%						136.700	
3°trimestre	X							79%						136.700	
4°trimestre	X							100%						136.700	
1°trimestre	X	Controlli sulla circolazione nei porti per garantire l'osservanza delle vigenti ordinanze		Eseguire, nell'anno, 131.300 controlli		N. controlli eseguiti / N. controlli da eseguire		21%	5%			131.300			
2°trimestre	X							45%						131.300	
3°trimestre	X							74%						131.300	
4°trimestre	X							100%						131.300	
1°trimestre		Interventi di vigilanza e controllo sul litorale marittimo destinato all'attività turistico-balneare per la tutela dei bagnanti		Effettuare, nell'anno, 118.800 interventi		N. interventi effettuati / N. interventi da effettuare			25%			118.800			
2°trimestre	X							28%						118.800	
3°trimestre	X							93%						118.800	
4°trimestre	X							100%						118.800	
1°trimestre	X	Controlli sulla navigazione da diporto al fine di garantire il regolare svolgimento		Eseguire, nell'anno, 115.100 controlli		N. controlli effettuati / N. controlli da effettuare		9%	39%			115.100			
2°trimestre	X							38%						115.100	
3°trimestre	X							86%						115.100	
4°trimestre	X							100%						115.100	
Piano di azione															
<p>L'obiettivo è attuato attraverso la vigilanza che il Corpo delle Capitanerie di Porto effettua lungo tutto il litorale marittimo, per prevenire fenomeni di abusivismo demaniale e reprimere quelli perpetrati, nonché per verificare la corretta osservanza delle clausole previste nelle concessioni demaniali marittime. In ambito portuale il personale militare del Corpo svolge attività di polizia, per controllare gli accessi al porto stesso ed anche per verificare il rispetto della normativa sulla circolazione stradale. Per ciò che riguarda la vigilanza sulla navigazione da diporto, vengono effettuate ispezioni alle unità da diporto, al fine di verificare la prevista documentazione di bordo e le dotazioni di sicurezza prescritte dalla normativa di settore. Inoltre si eseguono verifiche sull'attività diportistica in genere, con particolare riguardo al possesso ed alla validità dei titoli/abilitazioni previsti per la conduzione delle unità stesse, nonché alla locazione/noleggior e al rispetto delle specifiche Ordinanze. Inoltre, per tutelare, specialmente durante la stagione estiva, i bagnanti e l'utenza del mare in generale, si eseguono controlli e ispezioni in mare e lungo le coste, nel contesto della più ampia attività di polizia marittima. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>															

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017										Scheda 1.D2.2	
Priorità politica:		1. Sicurezza									
Macro obiettivo di nota integrativa		115 - Controllo e vigilanza a tutela delle coste, del mare e delle sue risorse							Importo € 302.329.207		
Obiettivo strategico:		2. Controllo e vigilanza a tutela delle coste, del mare e delle sue risorse									
		Anno inizio	2017			Anno completamento	2019				
Obiettivo operativo:		2. Salvaguardia dell'ambiente marino, delle sue risorse e del patrimonio archeologico sommerso									
		Trimestre inizio	1			Trimestre completamento	4		Peso	52%	
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		D - Capitanerie di Porto									
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, Ministero delle politiche agricole, alimentari e forestali (D.G. pesca ed acquacoltura), Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo									
Programma d'azione: fasi											
Periodo		Descrizione			Risultato atteso		Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1°trimestre	X	Verifiche per combattere l'inquinamento a tutela dell'ambiente marino, anche mediante operazioni di TLRV della componente aerea della Guardia costiera e analisi chimico-fisiche e microbiologiche effettuate sui campioni di acqua (di mare, reflua, depurata, ecc) con la strumentazione dei laboratori del Corpo.			Effettuare, nell'anno, 172.500 verifiche		N. verifiche effettuate / N. verifiche da effettuare	19%	41%		172.500
2°trimestre	X							46%		172.500	
3°trimestre	X							77%		172.500	
4°trimestre	X							100%		172.500	
1°trimestre	X	Missioni aeronavali per la salvaguardia delle aree marine protette e nell'ambito della zona di protezione ecologica istituita con DPR n. 209/2011, nonché missioni aeronavali per la tutela dei siti archeologici sommersi			Eseguire, nell'anno, 7.900 missioni		N. missioni eseguite / N. missioni da eseguire	14%	10%		7.900
2°trimestre	X							32%		7.900	
3°trimestre	X							58%		7.900	
4°trimestre	X							100%		7.900	
1°trimestre	X	Controlli in mare, allo sbarco e sull'intera filiera di pesca, anche contro le frodi alimentari			Effettuare, nell'anno, 189.900 controlli		N. controlli effettuati / N. controlli da effettuare	22%	46%		189.900
2°trimestre	X							48%		189.900	
3°trimestre	X							73%		189.900	
4°trimestre	X							100%		189.900	
1°trimestre	X	Formazione specialistica del personale addetto al settore (ambiente e pesca), ivi compresi i brevetti sub			Specializzazione di n. 98 militari da impiegare nelle attività preordinate all'obiettivo operativo in questione		N. militari specializzati / N. militari da specializzare	9%	3%		98
2°trimestre	X							45%		98	
3°trimestre	X							62%		98	
4°trimestre	X							100%		98	
Piano di azione											
L'obiettivo, attraverso la realizzazione delle sue fasi, propone interventi a tutela dell'ambiente marino e delle sue risorse. Al Corpo delle Capitanerie di porto, infatti, è affidata l'attività di sorveglianza del mare e delle coste, per la lotta agli inquinamenti marini e per la tutela delle aree marine protette, che viene regolarmente svolta con personale appositamente specializzato, anche attraverso il monitoraggio, il telerilevamento (TLRV) da parte della componente aerea ed il campionamento delle acque, soprattutto nelle zone di mare vincolate, con analisi da parte dei laboratori del Corpo. Per gli aspetti di protezione del patrimonio archeologico e storico sommerso, inoltre, specifici nuclei subacquei, istituiti presso talune Capitanerie di porto, con personale militare altamente ed appropriatamente specializzato, intervengono lungo tutto il territorio costiero per la salvaguardia di tali ricchezze, anche in attuazione di specifiche convenzioni con le competenti Sovrintendenze ai beni culturali. La normativa in materia di pesca marittima prevede, tra l'altro, l'avvalimento del Corpo delle Capitanerie di porto, da parte del Ministero delle politiche agricole, alimentari e forestali, per l'attività di vigilanza e controllo sulla filiera di pesca, anche in ottemperanza alle disposizioni comunitarie per la tutela del patrimonio ittico, la salvaguardia delle specie protette e di quelle soggette ad un piano pluriennale di ricostituzione, nonché per la lotta alle frodi alimentari. Allo scopo, una parte del personale militare viene annualmente specializzata assumendo la qualifica di "Ispettore pesca". Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.											

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017										Scheda 3.D3.1					
Priorità politica:		3. Incremento di efficienza del sistema dei trasporti													
Macro obiettivo di nota integrativa		116 - Salvaguardia della vita umana in mare e sicurezza nel settore marittimo								Importo € 421.718.839					
Obiettivo strategico:		3. Efficientamento dell'offerta portuale finalizzata al rilancio dei traffici marittimi													
		Anno inizio		2017		Anno completamento		2019							
Obiettivo operativo:		1. Semplificazione delle formalità di arrivo e partenza delle navi e ottimizzazione del sistema VTMS													
		Trimestre inizio		1		Trimestre completamento		4		Peso 60%					
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		D - Capitanerie di Porto													
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		Agenzia delle Dogane (relativamente all'ultima fase)													
Programma d'azione: fasi															
Periodo		Descrizione		Risultato atteso		Indicatore		Obiettivo proposto		Peso %		Valore numeratore		Valore denominatore	
1°trimestre		Semplificazione delle formalità di arrivo e partenza delle navi nei/dai porti nazionali		Estensione dell'interfaccia PMIS ad ulteriori 8 porti "comprehensive"		N. porti attivati / N. porti da attivare			50%		50%		8		8
2°trimestre	X							50%							
3°trimestre															
4°trimestre	X							100%							
1°trimestre		Interoperabilità PMIS mediante la definizione di accordi di servizio con le Amministrazioni Centrali e Portuali (Agenzia delle Dogane, Autorità Portuali/di Sistema, Ministero dell'Interno, Ministero della Salute)		Stipulare tutti gli accordi previsti		N. accordi di servizio stipulati / N. accordi da stipulare			25%		25%				
2°trimestre															
3°trimestre															
4°trimestre	X							100%							
1°trimestre	X	Monitoraggio delle navi per le quali è stata richiesta ed attivata, dal competente Ufficio delle dogane, la procedura di Pre-Clearing		Facilitare lo sdoganamento anticipato delle merci al fine di ridurre e, in molti casi, eliminare i tempi di stazionamento delle merci nei terminal di sbarco		N. procedure di pre-clearing richieste / N. navi in pre-clearing monitorate		95%	25%		25%				
2°trimestre	X							95%							
3°trimestre	X							95%							
4°trimestre	X							95%							
Piano di azione															
L'obiettivo propone, attraverso la realizzazione delle sue fasi, il completamento e l'ottimizzazione del sistema di monitoraggio ed informazione del traffico navale (VTMS), nonché la semplificazione delle formalità di arrivo e partenza delle navi nei porti nazionali, mediante il completamento e l'estensione dell' interfaccia unica nazionale – PMIS-NSW (cfr direttiva 2010/65/UE) e l'interoperabilità mediante accordi di servizio con le Amministrazioni Centrali e Portuali, anche al fine di contribuire a facilitare il ciclo logistico nazionale. In particolare, si intende estendere l'interfaccia PMIS in 8 porti, sei dei quali già proposti nel 2016 ma dove l'estensione in parola non è stata realizzata. L'obiettivo è finalizzato anche alla facilitazione dello sdoganamento delle merci in mare, attraverso il monitoraggio delle navi per le quali è stata richiesta ed attivata la procedura di Pre-Clearing. Tutto ciò, in linea sia con le aspettative dell'utenza di settore (stakeholder) miranti a sinergie positive che favoriscano la sburocratizzazione e la velocizzazione delle incombenze amministrative, sia con il Piano strategico nazionale della portualità e della logistica, per migliorare la competitività del sistema portuale e logistico, per agevolare la crescita dei traffici delle merci e dei passeggeri e per la promozione dell'intermodalità nel traffico merci. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.															

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017						Scheda 3.D3.2	
Priorità politica:		3. Incremento di efficienza del sistema dei trasporti					
Macro obiettivo di nota integrativa		116 - Salvaguardia della vita umana in mare e sicurezza nel settore marittimo				Importo € 421.718.839	
Obiettivo strategico:		3. Efficientamento dell'offerta portuale finalizzata al rilancio dei traffici marittimi					
		Anno inizio	2017	Anno completamento	2019		
Obiettivo operativo:		2. Reperimento di spazi potenzialmente utili per l'operatività dei porti					
		Trimestre inizio	2	Trimestre completamento	4	Peso	40%
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		D - Capitanerie di Porto					
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale (D.G. per la vigilanza sulle Autorità Portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne)					
Programma d'azione: fasi							
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore / denominatore
1°trimestre		Ricognizione delle aree demaniali marittime in uso e/o in temporanea consegna, ex art. 34 C.N., ad altre amministrazioni, per l'individuazione di spazi non effettivamente utilizzati da destinare alle attività portuali	Ricognizione del 75% di tutte le aree date in uso o consegna ad altre Amministrazioni	N. ricognizioni eseguite / N. aree in uso/consegna			
2°trimestre	X				55%	100%	
3°trimestre							
4°trimestre	X				75%		
Piano di azione							
L'obiettivo, parallelamente alle finalità sottese all'art. 7, comma 9-septiesdecies, della legge 6 agosto 2015, n. 125, propone il reperimento di spazi potenzialmente utili per l'operatività dei porti, attraverso la ricognizione delle aree demaniali marittime in uso e/o in temporanea consegna, ex art. 34 del codice della navigazione, ad altre amministrazioni, ridestinando all'uso diretto, funzionale alla portualità ed alla logistica, le aree di che trattasi non effettivamente utilizzate. Per l'annualità 2017, la ricognizione dovrà interessare un ulteriore 25% delle aree demaniali marittime in uso/consegna, che si aggiunge alla percentuale conseguita lo scorso anno (50%). Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.							

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017							Scheda 4.D4.1	
Priorità politica:		4. Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero						
Macro obiettivo di nota integrativa		116 - Salvaguardia della vita umana in mare e sicurezza nel settore marittimo					Importo € 421.718.839	
Obiettivo strategico:		4. Standardizzazione delle procedure, riorganizzazione dei processi e miglioramento dei servizi resi all'utenza						
		Anno inizio	2017	Anno completamento	2019			
Obiettivo operativo:		1. Rilascio immediato dei certificati di sicurezza al naviglio mercantile e da pesca di bandiera nazionale						
		Trimestre inizio	1	Trimestre completamento	4	Peso	25%	
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		D - Capitanerie di Porto						
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:								
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1°trimestre	X	Assicurare che tutti gli uffici marittimi preposti continuino ad effettuare le ispezioni ed il rilascio dei certificati in forma standardizzata	Tutti gli uffici operano secondo gli standard	N. uffici operanti secondo gli standard / N. totale uffici	100%	40%		
2°trimestre	X				100%			
3°trimestre	X				100%			
4°trimestre	X				100%			
1°trimestre	X	Mantenimento del rilascio immediato dei certificati statuari al termine delle ispezioni	Tutti i certificati sono immediatamente rilasciati al termine delle ispezioni	N. certificati rilasciati immediatamente / N. ispezioni effettuate	100%	60%		
2°trimestre	X				100%			
3°trimestre	X				100%			
4°trimestre	X				100%			
Piano di azione								
Gli Uffici marittimi effettuano specifica attività ispettiva a bordo delle navi allo scopo di poter rilasciare la certificazione obbligatoria in materia di sicurezza. L'obiettivo si propone due finalità distinte, entrambe volte a mantenere efficiente e moderno il servizio reso all'utenza. La prima fase prevede che le attività ispettive ed il rilascio della documentazione avvengano, in tutti gli uffici marittimi preposti, sempre secondo le procedure standard fissate dal Comando Generale. La seconda fase prevede che tutte le certificazioni continuino ad essere rilasciate, senza attesa, immediatamente dopo la conclusione dell'ispezione. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.								

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017										Scheda 4.D4.2					
Priorità politica:		4. Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero													
Macro obiettivo di nota integrativa		116 - Salvaguardia della vita umana in mare e sicurezza nel settore marittimo								Importo € 421.718.839					
Obiettivo strategico:		4. Standardizzazione delle procedure, riorganizzazione dei processi e miglioramento dei servizi resi all'utenza													
		Anno inizio		2017		Anno completamento		2019							
Obiettivo operativo:		2. Popolamento della banca dati naviglio													
		Trimestre inizio		4		Trimestre completamento		4		Peso 15%					
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		D - Capitanerie di Porto													
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:															
Programma d'azione: fasi															
Periodo		Descrizione		Risultato atteso		Indicatore		Obiettivo proposto		Peso %		Valore numeratore		Valore denominatore	
1°trimestre		Ultimazione dell'attività di validazione delle informazioni inserite nella banca dati naviglio da parte dei Conservatori del Repertorio degli Atti		Validazione di tutti i dati inseriti		N. dati validati / N. dati inseriti				100%					
2°trimestre															
3°trimestre															
4°trimestre								X				100%			
Piano di azione															
L'obiettivo propone, attraverso la realizzazione dell'ultima fase di validazione delle informazioni inserite e concernenti il naviglio nazionale, il completamento della Banca Dati del Naviglio (ad eccezione di quello da diporto), per la digitalizzazione dei Registri previsti dal Codice della navigazione e dalle leggi speciali detenuti dagli Uffici Marittimi autorizzati, in qualità di conservatori del Repertorio degli Atti. Ciò, In linea con i prioritari impegni riformatori e di ammodernamento del Dicastero di cui all'Atto di indirizzo del Sig. Ministro e in adesione alle richieste formulate in proposito dagli stakeholder interpellati. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.															

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017							Scheda 4.D4.3			
Priorità politica:		4. Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero								
Macro obiettivo di nota integrativa		116 - Salvaguardia della vita umana in mare e sicurezza nel settore marittimo					Importo € 421.718.839			
Obiettivo strategico:		4. Standardizzazione delle procedure, riorganizzazione dei processi e miglioramento dei servizi resi all'utenza								
		Anno inizio	2017	Anno completamento	2019					
Obiettivo operativo:		3. Continuità operativa per i servizi informatici del Corpo								
		Trimestre inizio	2	Trimestre completamento	4	Peso	35%			
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		D - Capitanerie di Porto								
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici (D.G. per i sistemi informativi e statistici), Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale (D.G. del personale e degli affari generali). Agenzia del Demanio								
Programma d'azione: fasi										
Periodo		Descrizione		Risultato atteso		Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1°trimestre		Proseguimento delle procedure finalizzate alla realizzazione di un sistema di continuità operativa e disaster recovery del Corpo, per assicurare la continuità operativa dei propri sistemi informatici necessari a garantire la dematerializzazione dei servizi		Conclusione dei primi due step concernenti l'acquisizione del parere dell'agenzia per l'Italia digitale (AGID) e la produzione della specifica tecnica per la gara di progettazione		N. step ultimati / N. step da concludere		25%		
2°trimestre	X						50%			2
3°trimestre										
4°trimestre	X						100%			2
1°trimestre		Prosecuzione del piano di ammodernamento delle postazioni informatiche di lavoro (parco macchine), presso tutti i Comandi del Corpo		sostituzione del 45% del parco macchine maggiormente vetuste (anteriore al 2006)		N. postazioni sostituite / N. postazioni da sostituire		75%		
2°trimestre										
3°trimestre										
4°trimestre	X						45%			
Piano di azione										
Per favorire la standardizzazione delle procedure, nell'ambito degli impegni riformatori del Ministero, occorre predisporre ed attuare un piano di ammodernamento dei sistemi e delle attrezzature informatiche che possa garantire l'efficienza e la velocizzazione dei procedimenti facenti capo al Corpo. L'obiettivo si prefigge, pertanto, due distinti risultati: 1. il proseguimento delle procedure per la realizzazione di un sistema di continuità Operativa ICT. Acquisito il parere favorevole di AgID ai sensi dell'Art 50 bis del CAD, il Comando Generale ha avviato un progetto di collaborazione con la DGSIS e la DG del personale e degli affari generali del MIT e con l'Agenzia del Demanio al fine di realizzare congiuntamente la soluzione di continuità operativa. Tale soluzione prevede la realizzazione di due CED, rispettivamente presso il sito di Arte e quello di Nomentana, mutuamente ridondati tra di loro. L'Agenzia del Demanio svolge le attività di progettazione e successivamente di stazione appaltante e Direzione dei lavori. Il 23 giugno 2016 si è completata la fase di individuazione delle aree da destinare al sito di Arte con sopralluogo da parte dell'Agenzia del Demanio che ha confermato l'impostazione della soluzione, riservandosi di emanare le opportune circolari dispositive. Per il 2017 si stima di completare la gara per la progettazione esecutiva della soluzione che, nel corso dello stesso anno verrà affidata per la realizzazione, secondo le disposizioni che l'Agenzia del Demanio emanerà. Si prevede di concludere il progetto nel primo trimestre del 2019; 2. l'aggiornamento e la standardizzazione delle postazioni informatiche, presso tutti i Comandi territoriali, al fine di poter garantire l'efficacia del sistema e la capacità di trattamento dei dati. Nel 2017 si stima di ultimare la sostituzione delle attrezzature più vetuste (che risultano essere il 45% di tutto il "parco macchine" da sostituire), iniziata lo scorso anno ma parzialmente realizzata. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.										

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017										Scheda 4.D4.4					
Priorità politica:		4. Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero													
Macro obiettivo di nota integrativa		116 - Salvaguardia della vita umana in mare e sicurezza nel settore marittimo								Importo € 421.718.839					
Obiettivo strategico:		4. Standardizzazione delle procedure, riorganizzazione dei processi e miglioramento dei servizi resi all'utenza													
		Anno inizio		2017		Anno completamento		2019							
Obiettivo operativo:		4. Implementazione delle politiche di qualità													
		Trimestre inizio		4		Trimestre completamento		4		Peso 15%					
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		D - Capitanerie di Porto													
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:															
Programma d'azione: fasi															
Periodo		Descrizione		Risultato atteso		Indicatore		Obiettivo proposto		Peso %		Valore numeratore		Valore denominatore	
1°trimestre				Mantenimento della certificazione ISO 14001 nei Comandi certificati		N. certificazioni mantenute / N. Comandi certificati				60%					
2°trimestre															
3°trimestre															
4°trimestre		X										100%			
1°trimestre				Mantenimento delle certificazioni ISO 9001:2008 già acquisite		N. certificazioni mantenute / N. certificazioni acquisite				40%					
2°trimestre															
3°trimestre															
4°trimestre		X										100%			
Piano di azione															
<p>Il Corpo delle capitanerie di porto intende continuare ad operare secondo i crescenti principi di qualità. A tal fine, si adopera costantemente a tutti i livelli per migliorare costantemente i processi interni per mantenere e incrementare, in funzione delle risorse disponibili, i propri standard certificati.</p> <p>Il tutto, per assicurare che i servizi erogati rispondano compiutamente sia ai requisiti previsti dalle norme che regolano e governano le attività istituzionalmente svolte, sia alle aspettative dell'utenza marittima che compone gran parte della platea di stakeolder dell'Amministrazione.</p> <p>Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>															

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017							Scheda 4.D4.5	
Priorità politica:		4. Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero						
Macro obiettivo di nota integrativa		116 - Salvaguardia della vita umana in mare e sicurezza nel settore marittimo					Importo € 421.718.839	
Obiettivo strategico:		4. Standardizzazione delle procedure, riorganizzazione dei processi e miglioramento dei servizi resi all'utenza						
		Anno inizio	2017	Anno completamento	2019			
Obiettivo operativo:		5. Razionalizzazione degli assetti operativi						
		Trimestre inizio	4	Trimestre completamento	4	Peso	10%	
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		D - Capitanerie di Porto						
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:								
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1°trimestre		Avvio di un programma di razionalizzazione degli assetti operativi del Corpo, legati alle esigenze dei mutanti contesti e scenari in cui il Corpo opera ai fini della salvaguardia della vita umana in mare	Redazione della nuova mappatura nazionale del rischio SAR	SI/NO		100%		
2°trimestre								
3°trimestre								
4°trimestre	X						100%	
Piano di azione								
L'obiettivo intende perseguire l'avvio di un programma di razionalizzazione degli assetti operativi del Corpo attraverso la realizzazione della nuova mappatura nazionale del rischio S.A.R. (Search and Rescue) e ciò in ragione delle nuove esigenze e dei mutanti contesti e scenari in cui il Corpo opera ai fini della salvaguardia della vita umana in mare. Ciò, al fine di migliorare il servizio reso, adeguando l'organizzazione alle nuove criticità. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.								

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017						Scheda 4.D5.1	
Priorità politica:	4. Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero						
Macro obiettivo di nota integrativa	116 - Salvaguardia della vita umana in mare e sicurezza nel settore marittimo					Importo € 421.718.839	
Obiettivo strategico:	5. Attuazione del Piano triennale per la prevenzione della corruzione e sviluppo delle modalità di apertura e trasparenza di dati, informazioni e strumenti di rendicontazione						
	Anno inizio	2017	Anno completamento	2019			
Obiettivo operativo:	1. Attuazione delle iniziative previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza						
	Trimestre inizio	1	Trimestre completamento	4	Peso	40%	
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:	D - Capitanerie di Porto						
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:	Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza (RPCT), OIV						
Programma d'azione: fasi							
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore / Valore denominatore
1° trimestre		Monitoraggio dell'efficacia delle misure finalizzate ad evitare episodi corruttivi nelle aree di competenza del centro di responsabilità amministrativa	Trasmettere la relazione di monitoraggio sulla valutazione dell'efficacia delle misure adottate, contenente anche la descrizione delle criticità riscontrate e le conseguenti azioni correttive al RPCT e all'OIV	S/NO		50%	
2° trimestre							
3° trimestre							
4° trimestre	X						100%
1° trimestre	X	Adempimento agli obblighi di pubblicazione previsti dal Piano triennale per la prevenzione della corruzione attraverso la raccolta dei dati per il caricamento e la messa in linea sul sito istituzionale	Pubblicazione ed aggiornamento dei dati relativi all'anno 2017	N. obblighi di pubblicazione assolti/N. obblighi di pubblicazione da assolvere	100%	50%	
2° trimestre	X				100%		
3° trimestre	X				100%		
4° trimestre	X				100%		
Piano di azione							
<p>L'obiettivo si propone di proseguire nelle azioni finalizzate alla prevenzione della corruzione, attraverso l'attuazione del relativo Piano triennale per la prevenzione della corruzione. Nello specifico, per il 2017 si richiede il monitoraggio delle misure di prevenzione della corruzione già individuate ed applicate ai processi del centro di responsabilità amministrativa, i cui esiti sono contenuti in una relazione finale trasmessa al Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza (RPCT) ed all'OIV. Il decreto legislativo 25 maggio 2016, n. 97 oltre ad aggiornare l'elenco degli obblighi di pubblicità e trasparenza previsti dal decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, ha anche previsto che il Piano triennale per la prevenzione della corruzione contenga una apposita sezione con l'indicazione dei responsabili della trasmissione e della pubblicazione dei documenti, delle informazioni e dei dati ai sensi dello stesso decreto. L'obiettivo si propone quindi di attuare ogni iniziativa utile per completare, nel corso del 2017, il caricamento e la messa in linea dei dati previsti ai fini della trasparenza. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>							

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017										Scheda 4.D5.2	
Priorità politica:		4. Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero									
Macro obiettivo di nota integrativa		116 - Salvaguardia della vita umana in mare e sicurezza nel settore marittimo								Importo € 421.718.839	
Obiettivo strategico:		5. Attuazione del Piano triennale per la prevenzione della corruzione e sviluppo delle modalità di apertura e trasparenza di dati, informazioni e strumenti di rendicontazione									
		Anno inizio		2017		Anno completamento		2019			
Obiettivo operativo:		2. Miglioramento della qualità dei servizi erogati ed attuazione degli strumenti di confronto con gli utenti									
		Trimestre inizio		2		Trimestre completamento		4		Peso 30%	
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		D - Capitanerie di Porto									
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		OIV									
Programma d'azione: fasi											
Periodo		Descrizione		Risultato atteso		Indicatore		Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1°trimestre		Monitoraggio standard di qualità dei servizi erogati		Trasmettere all'OIV dati monitoraggio		N. standard monitorati/ N. standard totali			50%		
2°trimestre	X							100%			
3°trimestre											
4°trimestre	X							100%			
1°trimestre		Condividere con gli stakeholder la fase di programmazione strategica		Individuazione condivisa di obiettivi di ricaduta sociale		N. obiettivi operativi ricaduta sociale/ N. obiettivi operativi proposti			50%		
2°trimestre											
3°trimestre											
4°trimestre	X							80%			
Piano di azione											
L'obiettivo si propone l'individuazione di obiettivi di ricaduta sociale che tengano conto degli elementi emersi nei previsti incontri per la programmazione partecipata degli obiettivi strategici con gli stakeholder, una ulteriore fase riguarda il monitoraggio degli standard di qualità dei servizi erogati dall'amministrazione. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.											

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2017										Scheda 4.D5.3			
Priorità politica:		4. Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero											
Macro obiettivo di nota integrativa		116 - Salvaguardia della vita umana in mare e sicurezza nel settore marittimo								Importo € 421.718.839			
Obiettivo strategico:		5. Attuazione del Piano triennale per la prevenzione della corruzione e sviluppo delle modalità di apertura e trasparenza di dati, informazioni e strumenti di rendicontazione											
		Anno inizio		2017		Anno completamento		2019					
Obiettivo operativo:		3. Raccolta ed inserimento dei dati nel sistema di controllo di gestione											
		Trimestre inizio		1		Trimestre completamento		4		Peso 30%			
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		D - Capitanerie di Porto											
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		OIV											
Programma d'azione: fasi													
Periodo				Descrizione		Risultato atteso		Indicatore		Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1°trimestre	X	Inserimento dati mensili del personale di tutti i centri di costo		Completare l'inserimento nei tempi previsti		N. inserimenti effettuati/N. inserimenti previsti		100%	50%				
2°trimestre	X							100%					
3°trimestre	X							100%					
4°trimestre	X							100%					
1°trimestre	X	Inserimenti dati trimestrali degli impieghi da tutti i centri di costo		Completare l'inserimento nei tempi previsti		N. inserimenti effettuati/N. inserimenti previsti		100%	25%				
2°trimestre	X							100%					
3°trimestre	X							100%					
4°trimestre	X							100%					
1°trimestre	X	Inserimenti dati trimestrali dei prodotti da tutti i centri di costo		Completare l'inserimento nei tempi previsti		N. inserimenti effettuati/N. inserimenti previsti		100%	25%				
2°trimestre	X							100%					
3°trimestre	X							100%					
4°trimestre	X							100%					
Piano di azione													
<p>Il sistema di controllo di gestione fa parte del sistema dei controlli del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. La sua alimentazione ed utilizzazione assumono carattere strategico nei processi di pianificazione economica e finanziaria, per soddisfare le esigenze in tema di trasparenza dell'attività amministrativa e sull'uso delle risorse pubbliche e sulla prestazione dei servizi erogati. Il sistema di controllo di gestione supporta altresì l'amministrazione nell'estrazione delle informazioni per la redazione della Relazione al Conto annuale, nell'elaborazione dei tassi di presenza ed assenza del personale, nonché nell'estrazione dei dati relativi alla rilevazione semestrale dei costi. Inoltre la base dati del sistema di controllo di gestione è uno strumento attraverso il quale vengono monitorati gli obiettivi definiti nel Piano della performance, per ciascuna unità organizzativa di livello dirigenziale non generale dell'amministrazione. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>													